



ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΧΟΛΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ
ΔΙΑΤΜΗΜΑΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Ανάπτυξη Πληροφοριακού Συστήματος - Βάσης Δεδομένων καταγραφής παραβάσεων Κ.Ο.Κ. της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Σερρών.

Η εργασία υποβάλλεται για τη μερική κάλυψη των απαιτήσεων για την
απόκτηση Μεταπτυχιακού Διπλώματος Ειδίκευσης.

Κανακάρης Κωνσταντίνος
[Α.Μ. : 450]

Επιβλέπων Καθηγητής: Δρ. Σαμολαδάς Ιωάννης

Νοέμβριος 2023

Κανακάρης Κωνσταντίνος

**Ανάπτυξη Πληροφοριακού Συστήματος - Βάσης Δεδομένων
καταγραφής παραβάσεων Κ.Ο.Κ. της Δημοτικής Αστυνομίας του
Δήμου Σερρών.**

Μεταπτυχιακή Διπλωματική Εργασία

Δήλωση μη λογοκλοπής και ανάληψη προσωπικής ευθύνης

Με πλήρη επίγνωση των συνεπειών του νόμου περί πνευματικών δικαιωμάτων, δηλώνω ενυπογράφως ότι είμαι αποκλειστικός συγγραφέας της παρούσας Μεταπτυχιακής Διπλωματικής Εργασίας, για την ολοκλήρωση της οποίας κάθε βοήθεια είναι πλήρως αναγνωρισμένη και αναφέρεται λεπτομερώς στην εργασία αυτή. Έχω αναφέρει πλήρως και με σαφείς αναφορές, όλες τις πηγές χρήσης δεδομένων, απόψεων, θέσεων και προτάσεων, ιδεών και λεκτικών αναφορών, είτε κατά κυριολεξία είτε βάσει επιστημονικής παράφρασης. Αναλαμβάνω την προσωπική και ατομική ευθύνη ότι σε περίπτωση αποτυχίας στην υλοποίηση των ανωτέρω δηλωθέντων στοιχείων, είμαι υπόλογος έναντι λογοκλοπής, γεγονός που σημαίνει αποτυχία στην Διπλωματική μου Εργασία και κατά συνέπεια αποτυχία απόκτησης του Μεταπτυχιακού Τίτλου των Μεταπτυχιακών Σπουδών, πέραν των λοιπών συνεπειών του νόμου περί πνευματικών δικαιωμάτων. Δηλώνω, συνεπώς, ότι αυτή η Μεταπτυχιακή Διπλωματική Εργασία προετοιμάσθηκε και ολοκληρώθηκε από εμένα προσωπικά και αποκλειστικά και ότι, αναλαμβάνω πλήρως όλες τις συνέπειες του νόμου στην περίπτωση κατά την οποία αποδειχθεί, διαχρονικά, ότι η εργασία αυτή ή τμήμα της δεν μου ανήκει διότι είναι προϊόν λογοκλοπής άλλης πνευματικής ιδιοκτησίας.

Όνομα & Επώνυμο Συγγραφέα (Με Κεφαλαία) :

_____ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ_____

Υπογραφή (Ολογράφως, χωρίς μονογραφή):

Ημερομηνία (Ημέρα – Μήνας – Έτος):

Ευχαριστίες :

Η παρούσα διπλωματική εργασία εκπονήθηκε στα πλαίσια του “Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών στη Δημόσια Διοίκηση”, του Τμήματος Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων, του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδος στις Σέρρες.

Η εμπειρία και η προσπάθεια ολοκλήρωσης της παρούσης αποτελεί ένα ακόμη “λιθαράκι” στην απόπειρα διερεύνησης της γνώσης στο αντικείμενο της Διοίκησης και ιδιαίτερα της Δημόσιας Διοίκησης των Ο.Τ.Α., όπου και υπηρετώ από το 2008.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά, τον επιβλέποντα καθηγητή μου, κύριο Σαμολαδά Ιωάννη για την ενθάρρυνσή, την καθοδήγησή του και την υπομονή του κατά την εκπόνηση της εργασίας.

Επίσης, θα ήθελα να ευχαριστήσω τον πρώην Διευθυντή μου, κύριο Μπαίρα Χρήστο για την απλόχερη διάθεση του χρόνου του, για την παροχή της συνέντευξής που εμπεριέχεται στην εργασία.

Τέλος, θα ήθελα να ευχαριστήσω, ιδιαίτερα τη σύζυγό μου Μιχαλούδη Αναστασία και τους δυο μου υιούς Παναγιώτη και Συμεών, που χωρίς την δικιά τους έγκριση, υποστήριξη, πολύ υπομονή και κυρίως αγάπη, νιώθω ότι δεν θα ήταν δυνατή η έναρξη και η ολοκλήρωση του μεταπτυχιακού προγράμματος.

Περίληψη

Τα Πληροφοριακά Συστήματα Διοίκησης αποτελούν σύγχρονο μέσο της Διοίκησης κάθε οργανισμού (στην περίπτωση αυτή της Δημοτικής αστυνομία του Δήμου Σερρών), για την καταγραφή και αξιολόγηση του έργου που επιτελείται και εργαλείο για την λήψη ημι-δομημένων και δομημένων αποφάσεων. Η δημιουργία ενός συστήματος καταγραφής και ελέγχου συμβάλει προς την καλύτερη οργάνωση του έργου της δημοτικής αστυνομίας, τον έλεγχο των διαδικασιών καθώς και του καλύτερου προγραμματισμού. Στην παρούσα διπλωματική εργασία αναπτύχθηκε μια βάση δεδομένων σε MS Access με την οποία η δημοτική αστυνομία θα μπορεί να κρατάει αρχείο και κυρίως να διαχειρίζεται τις καταγραφές των παραβάσεων αλλά και τους ελέγχους. Εκτός από τη βάση δεδομένων (σχήμα – πίνακες) αναπτύχθηκαν και οι κατάλληλες διεπαφές και αναφορές ώστε το σύστημα να είναι πλήρως λειτουργικό.

Λέξεις κλειδιά : Πληροφοριακά Συστήματα, Βάση Δεδομένων, Δημοτική Αστυνομία

Abstract:

Management Information Systems are a modern tool for the management of any organization (in this case of the Municipal Police of the Municipality of Serres), for the recording and evaluation of the work performed and a tool for making semi-structured and structured decisions. The creation of a recording and control system contributes to a better organization of the work of the municipal police, the control of procedures and better planning. In this thesis a database in MS Access was developed with which the municipal police can keep records and especially manage the records of violations and controls. In addition to the database (schema - tables), appropriate interfaces and reports were developed in order to make the system fully functional.

Key-words: Information System, Database, Municipal Police

Την παρούσα εργασία, την αφιερώνω:
στη λατρευτή μου σύζυγό, Αναστασία
και στους υιούς μου, Παναγιώτη και Συμεών!

Περιεχόμενα

Ευχαριστίες :	iv
Περίληψη	v
Abstract:	vi
Εισαγωγή	10
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ	12
1.1. Σύντομη Ιστορική εξέλιξη του θεσμού της Δημοτικής Αστυνομίας στην Ελλάδα	12
1.1.1 Ο πρόδρομος της Δημοτικής Αστυνομίας (1833-1893)	12
1.1.2 Συγκρότηση της Ειδικής Υπηρεσίας Δήμων και κοινοτήτων (1980-1997)	13
1.1.3 Λειτουργία της Δημοτικής Αστυνομίας και αναδιοργάνωσή της (1997-2013)	13
1.1.4 Κατάργηση των θέσεων του κλάδου Δημοτικής Αστυνομίας (2013-2015)	14
1.1.5 Επανασύσταση της Δημοτικής Αστυνομίας (2015-σήμερα)	15
1.2. Η στελέχωση και λειτουργία της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Σερρών	15
1.2.1 Συνέντευξη του πρώην διευθυντή της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Σερρών, για την υπηρεσιακή οργάνωση και λειτουργία	16
1.3. Καταγραφή των υπαρχόντων ηλεκτρονικών υπηρεσιών και αιτιολόγηση της ύπαρξης νέων	18
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ	19
2.1. Καταγραφή των διαδικασιών καταγραφής παραβάσεων	19
2.1.1 Καταγραφή των στοιχείων της Έκθεσης Παράβασης Κ.Ο.Κ.	19
2.1.2 Ενημέρωση των πληρωμένων και απλήρωτων Εκθέσεων Παράβασης Κ.Ο.Κ.	20
2.1.3 Καταγραφή δεδομένων αφαίρεσης Στοιχείων Κυκλοφορίας οχήματος	21
2.1.4 Παρακολούθηση των ενστάσεων	21
2.1.5 Ενημέρωση της αρμόδιας Διεύθυνσης Μεταφορών	22
2.2. Ανάπτυξη και δημιουργία της βάσης δεδομένων σε περιβάλλον MS Access	23
2.2.1 Οι πίνακες της βάσης δεδομένων	23
2.2.2 Τα ερωτήματα της βάσης δεδομένων	33
2.2.3 Οι φόρμες της βάσης δεδομένων	40
2.2.4 Οι εκθέσεις της βάσης δεδομένων	44
2.3. Σενάρια χρήσης	47
3. Συμπεράσματα - Προτάσεις	49
4. Επίλογος	51
Παράρτημα	52
Βιβλιογραφία	55

Εισαγωγή

Σύμφωνα με το άρθρο 102 του Συντάγματος αλλά και σε όσα προβλέπονται με τον Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α 114) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», η διοίκηση των τοπικών υποθέσεων ανήκει στην αρμοδιότητα των Δήμων, κύρια μέριμνα των οποίων αποτελεί η προαγωγή των οικονομικών και κοινωνικών συμφερόντων των κατοίκων τους.

Το κράτος θέλοντας να ενισχύσει την Τοπική Αυτοδιοίκηση αλλά και να προασπίσει, διασφαλίσει, ενισχύσει το τοπικό δημόσιο συμφέρον και τα δικαιώματα των πολιτών, θεσμοθέτησε την λειτουργία της Δημοτικής Αστυνομίας για την εποπτεία των τοπικών καθημερινών υποθέσεων αλλά και την εξυπηρέτηση του δημότη. Η Δημοτική Αστυνομία επομένως αποτελεί έναν σημαντικό θεσμό-εργαλείο για τη λειτουργία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου βαθμού.

Κάθε δημόσια υπηρεσία, στα πλαίσια της εύρυθμης λειτουργίας της διαθέτει ηλεκτρονικά εργαλεία για την καταγραφή των διαδικασιών που απαιτούνται από αυτή, ανάλογα με τις αρμοδιότητές της. Υπάρχουν δημόσιες υπηρεσίες που αξιοποιούν Ολοκληρωμένα Πληροφοριακά Συστήματα (π.χ. TAXIS, ΕΡΓΑΝΗ) που δίδονται από την κεντρική διοίκηση προς αυτές. Τέτοια Πληροφοριακά Συστήματα (ΠΣ) έχουν δημιουργηθεί από εταιρίες λογισμικών για την κάλυψη των μεγάλων αναγκών για την επεξεργασία των δεδομένων που καλύπτουν.

Ωστόσο δεν απαιτείται όλες οι δημόσιες υπηρεσίες να διαθέτουν πληροφοριακά συστήματα (ΠΣ) που να έχουν αναπτυχθεί από εταιρίες λογισμικών για τις δικές τους αποκλειστικές ανάγκες.

Στην παρούσα εργασία παρουσιάζεται ένα Πληροφοριακό Σύστημα (ΠΣ) βάσης δεδομένων, που αναπτύχθηκε από τον γράφοντα, για την ηλεκτρονική καταγραφή των εκθέσεων βεβαίωσης παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που αποτελεί μία από τις αρμοδιότητες που έχει η Δημοτική Αστυνομία και των διαδικασιών που προκύπτουν από αυτή τη βεβαίωση. Παράλληλα επιχειρείται να υπάρχει και μια επεξεργασία των δεδομένων για την εξαγωγή συμπερασμάτων από τον προϊστάμενο και για την υποβοήθηση της λήψης αποφάσεων σχετικά με τους ελέγχους και τη βεβαίωση παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Στο πρώτο κεφάλαιο της εργασίας, παρουσιάζεται συνοπτικά η ιστορική εξέλιξη του θεσμού της Δημοτικής Αστυνομίας στην Ελλάδα, καθώς και της στελέχωσης και λειτουργίας της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Σερρών. Στη συνέχεια παρατίθεται συνέντευξη του πρώην διευθυντή της Δημοτικής Αστυνομίας του δήμου Σερρών, όπου αναδεικνύεται και η οργάνωση της Υπηρεσίας, όπως και η ανάγκη για ύπαρξη ενός βελτιωμένου Πληροφοριακού Συστήματος, από αυτό που χρησιμοποιούνταν πριν την κατάργησή της, για την καταγραφή των διαδικασιών των εκθέσεων βεβαίωσης παράβασης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Στο δεύτερο κεφάλαιο, παρουσιάζονται το Πληροφοριακό Σύστημα που αναπτύχθηκε και η αιτιολόγηση της αναγκαιότητας ύπαρξής του. Παράλληλα περιγράφονται οι διαδικασίες καταγραφής των εκθέσεων παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και παρατίθεται η σχεδίαση και οι λειτουργίες της βάσης δεδομένων σε περιβάλλον MS Access.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

1.1. Σύντομη Ιστορική εξέλιξη του θεσμού της Δημοτικής Αστυνομίας στην Ελλάδα.

Ο θεσμός της Δημοτικής Αστυνομίας στην Ελλάδα, συνοπτικά, μπορεί να διακριθεί στις παρακάτω περιόδους:

- 1833-1893: πρώτη προσπάθεια οργάνωσης των δήμων, στην «Αστυνομική Διοίκηση» του δημάρχου είναι και ο έλεγχος και εποπτεία της Τοπικής Αστυνομίας – πρόδρομος της Δημοτικής Αστυνομίας.
- 1980-1997: Συγκρότηση της Ειδικής υπηρεσίας Δήμων και Κοινοτήτων.
- 1997-2013: Μετονομασία σε Δημοτική Αστυνομία και αναδιοργάνωσή της.
- 2013-2015: Κατάργηση των θέσεων του κλάδου Δημοτικής Αστυνομίας.
- 2015-σήμερα: Επανασύσταση της Δημοτικής Αστυνομίας.

1.1.1 Ο πρόδρομος της Δημοτικής Αστυνομίας (1833-1893).

Το θέμα της αστυνόμευσης των δήμων απασχόλησε το Ελληνικό κράτος ήδη από τα πρώτα χρόνια σύστασής του. Με νόμο που εκδόθηκε στις 27 Δεκεμβρίου 1833 (ΦΕΚ 3 από 10 Ιανουαρίου 1834) «Νόμος περί συστάσεως των Δήμων», τα άρθρα 91 – 96 «Περί Αστυνομικής Διοικήσεως» γίνεται αναφορά σε «τοπική Αστυνομία», ο έλεγχος και την εποπτεία της οποίας ανήκει στον δήμαρχο του εκάστοτε δήμου και αποτελεί τον πρόδρομο της σημερινής Δημοτικής Αστυνομίας.

Έκτοτε ο θεσμός ακολούθησε μια εξέλιξη παράλληλη με αυτή του τότε νεοσύστατου Ελληνικού κράτους, πέρασε από διάφορες φάσεις μέχρι που με το Νόμο ΒΡΠΗ' της 23 Μαρτίου 1893 (ΦΕΚ 60), απαλλάσσονται των αστυνομικών και ανακριτικών καθηκόντων του οι δημοτικές αρχές και υπάλληλοι και αποδίδονται στην Χωροφυλακή.

1.1.2 Συγκρότηση της Ειδικής Υπηρεσίας Δήμων και κοινοτήτων (1980-1997).

Στα πλαίσια της αναδιοργάνωσης του Ελληνικού κράτους, μετά την μεταπολίτευση, εκδόθηκε με ο Νόμος 1065/1980 (ΦΕΚ 168 Β) όπου και στο άρθρο 24, γίνεται αναφορά για “συγκρότηση σχετικής ειδικής υπηρεσίας” για την άσκηση αρμοδιοτήτων των δήμων που αναφέρονται στην περίπτωση “η)” της π.1 “να ελέγχει την τήρηση των διατάξεων που αφορούν την καθαριότητα, την κυκλοφορία και τη στάθμευση των οχημάτων, την οικοδόμηση, την αποχέτευση, τη μόλυνση του περιβάλλοντος και την προστασία του υπογείου υδάτινου δυναμικού και να υποβάλει μηνύσεις για τη παράβασή τους”.

Η Ειδική Υπηρεσία Δήμων και Κοινοτήτων οργανώθηκε με τα Π.Δ.434/1982 (ΦΕΚ78Α) και Π.Δ.592/1984 (ΦΕΚ215Α) που καθόριζαν τα θέματα αρμοδιοτήτων, καθηκόντων, προσόντων, δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του προσωπικού της Ειδικής Υπηρεσίας Δήμων και Κοινοτήτων.

Η όλη πορεία της Ειδικής Υπηρεσίας Δήμων και Κοινοτήτων κατέληξε με τον Νόμο 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α), όπου στο άρθρο 11 μετονομάζεται και εισέρχεται ο όρος «Δημοτική Αστυνομία» για πρώτη φορά.

1.1.3 Λειτουργία της Δημοτικής Αστυνομίας και αναδιοργάνωσή της (1997-2013).

Κατά την περίοδο αυτή η Δημοτική Αστυνομία, εντάσσεται ως μέρος της καθημερινότητας των τοπικών κοινωνιών που τη διαθέτουν ως υπηρεσία. Ο θεσμός, ενισχύεται νομικά, στελεχώνεται μέσω μετακινήσεων υπαλλήλων ή προσλήψεων και ξεκαθαρίζονται πολλά από τα οργανωτικά θέματα της υπηρεσίας.

Ως αποτέλεσμα των προσπάθειών αυτών, στο άρθρο 26 του Νόμου 2819/2000 (ΦΕΚ 84 Α) αναφέρεται ότι «Το Προσωπικό της Δημοτικής Αστυνομίας είναι ειδικοί ανακριτικοί υπάλληλοι».

Μια πρώτη προσπάθεια να μπουν κάποιοι όροι στη λειτουργία της Δημοτικής Αστυνομίας έγινε με το Π.Δ.23/2002 (ΦΕΚ 19 Α) που καθόρισε αρμοδιότητες, εισήγαγε και νεοτερισμούς σε θέματα όπως σύστημα πρόσληψης, προσόντα, καθήκοντα, δικαιώματα και υποχρεώσεις του προσωπικού της Δημοτικής Αστυνομίας. Με αφορμή το συγκεκριμένο διάταγμα εκδόθηκαν και μία σειρά υπουργικών αποφάσεων όπως η Υ.Α.11559/2004 (ΦΕΚ 478 Β) που αναφέρεται στο Κανονισμό Λειτουργίας της Δημοτικής Αστυνομίας και γίνεται αναφορά σε «εσωτερική και εξωτερική υπηρεσία», όπως και άλλες που καθόριζαν το σήμα, την υπηρεσιακή ταυτότητα και την στολή του προσωπικού.

Με το Π.Δ.135/2006 (ΦΕΚ 153 Α) διευκρινίστηκαν οι τελικές λεπτομέρειες του συστήματος πρόσληψης και του τρόπου εκπαίδευσης του προσωπικού.

Σημαντική αναφορά, θα πρέπει να γίνει στο Νόμο 3731/2008 (ΦΕΚ 263 Α) με τον οποίο διευρύνθηκαν οι αρμοδιότητες της Δημοτικής Αστυνομίας και αποτέλεσε τον βασικό νόμο για τη λειτουργία της μέχρι πρόσφατα.

1.1.4 Κατάργηση των θέσεων του κλάδου Δημοτικής Αστυνομίας (2013-2015).

Στα πλαίσια του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016, εκδόθηκε ο Νόμος 4172/2013 (ΦΕΚ 167 Α) και με το άρθρο 81, επήλθε η «κατάργηση των θέσεων του κλάδου δημοτικής αστυνομίας» έως τις 22-09-2013. Το προσωπικό, αφού εισήλθε σε μία έντονα φορτισμένη περίοδο, αναγκαστικής διαθεσιμότητας για οχτώ έως και δώδεκα μήνες, τελικά μετατάχθηκε κυρίως, σε Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, σε καταστήματα κράτησης του Υπουργείου Δικαιοσύνης, σε Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών και ελάχιστοί παρέμειναν σε Δήμους.

1.1.5 Επανασύσταση της Δημοτικής Αστυνομίας (2015-σήμερα).

Η κατάσταση αυτή διήρκησε μέχρι το 2015 όπου και με τον Νόμο 4325/2015 (ΦΕΚ 47 Α) και με το άρθρο 19, επανασυστάθηκε η Δημοτική Αστυνομία, επιτρέποντας σε ένα μεγάλο ποσοστό πρώην δημοτικών αστυνομικών που είχαν διατεθεί σε διάφορες υπηρεσίες να επιστρέψουν. Ωστόσο ένα μεγάλο ποσοστό των πρώην δημοτικών αστυνομικών, που υπηρετούσαν σε καταστήματα κράτησης και είχαν εξαιρεθεί αρχικά, έπρεπε να περιμένει την έλευση του Νόμου 4555/2018 (ΦΕΚ 133 Α) για να μπορέσει να έχει το δικαίωμα επιστροφής.

Παράλληλα πυροδοτήθηκε μια προσπάθεια εκσυγχρονισμού του ρολού της Δημοτικής Αστυνομίας, που είχε ως αποτέλεσμα τον Νόμο 5003/2022 (ΦΕΚ 230 Α) μέσω του οποίου επιδιώκεται η ενίσχυση της ευελιξίας και αποτελεσματικότητας της Δημοτικής Αστυνομίας, ο ορθολογικός σχεδιασμός και η ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου, μέσω της ενοποίησης του κατακερματισμένου ρυθμιστικού της πλαισίου. (αρμοδιότητες, οργάνωση προσωπικού, κινητικότητα).

1.2. Η στελέχωση και λειτουργία της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Σερρών.

Ο Δήμος Σερρών υπήρξε από τους πρώτους δήμους που μερίμνησαν για την στελέχωση και λειτουργία της Ειδικής Υπηρεσίας Δήμων και Κοινοτήτων ήδη από το 1986 και αρχικά με έξι (6) υπαλλήλους. Το 2008 υπήρξε μια ουσιαστική ενίσχυση της Υπηρεσίας, με πρόσληψη δεκατριών (13) δημοτικών αστυνομικών, μέχρι την κατάργησή το 2013, δεκαεννιά (19) οργανικών θέσεων και αντίστοιχων υπαλλήλων σε διαθεσιμότητα. Το 2015 στο Δήμο Σερρών, αποφασίστηκε η μη επανασύσταση της Δημοτικής Αστυνομίας, λόγω μικρού διαθέσιμου αριθμού (μόλις δύο) υπαλλήλων προς μετάταξη, καθότι οι περισσότεροι πρώην δημοτικοί αστυνομικοί είχαν μεταταχθεί σε καταστήματα κράτησης και δεν είχαν το δικαίωμα ακόμη. Η επανασύσταση επήλθε, τελικά, το 2019 και η Υπηρεσία στελεχώθηκε με τέσσερεις (4) δημοτικούς αστυνομικούς.

1.2.1 Συνέντευξη του πρώην διευθυντή της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Σερρών, για την υπηρεσιακή οργάνωση και λειτουργία.

Στα πλαίσια αυτής της εργασίας είχα την ευκαιρία να αντλήσω πληροφορίες, σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Σερρών, από τον πρώην διευθυντή, κ. Μπαϊρα Χρήστο.

Πότε στελεχώθηκε και ξεκίνησε τη λειτουργία της, η Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Σερρών ;

Με προκήρυξη, τον Ιούνιο 1986 προσληφθήκαμε στο δήμο Σερρών, έξι υπάλληλοι, που στελεχώσαμε την τότε Ειδική Υπηρεσία Δήμων, που αργότερα εξελίχθηκε στη σημερινή Δημοτική Αστυνομία.

Με ποια θέματα και ποιες αρμοδιότητες ασχοληθήκατε κατά τα πρώτα χρόνια της σύστασης της Υπηρεσίας ;

Οι κύριες αρμοδιότητες που ασκούσαμε, εκείνο το διάστημα, ήταν ο έλεγχος της ελεγχόμενης στάθμευσης, της Λαϊκής Αγοράς, θέματα καθαριότητας κοινοχρήστων χώρων και αυθαίρετης κατάληψης δημοτικών χώρων.

Και ποια ήταν η εσωτερική οργάνωση της Υπηρεσίας όσο αφορά τις διαδικασίες των παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) ; Υπήρχαν κάποιοι τρόποι και διαδικασίες για την καταγραφή όλων αυτών των ελέγχων και των αποτελεσμάτων τους ;

Η αλήθεια είναι ότι διατηρούνταν κάποια βιβλία σε έντυπη μορφή και καρτέλες. Καθημερινά, μετά το πέρας της περιπολίας, ο κάθε υπάλληλος προσκόμιζε το δεύτερο αντίτυπο από κάθε έκθεση παράβασης Κ.Ο.Κ. που βεβαίωνε, στη Γραμματεία της Υπηρεσίας. Η Γραμματεία κατέγραφε τα στοιχεία, της κάθε έκθεσης, σε καρτέλες που τις διατηρούσε ως αρχείο και μετά από εύλογο χρονικό διάστημα, διαβίβαζε όσες ήταν απλήρωτες και απαιτητές, στο Τμήμα Προσόδων για τη συνέχιση της διαδικασίας.

Όλα αυτά γινόταν μέχρι το 2008 όπου με τη δημοσίευση του νόμου 3731 και την αύξηση του αριθμού του προσωπικού της Υπηρεσίας.

Μια και το αναφέρετε, τι καινούργιο επέφερε το 2008, για τη Δημοτική Αστυνομία Σερρών και τις παραβάσεις Κ.Ο.Κ.;

Κατ' αρχάς διευρύνθηκαν αρκετά οι αρμοδιότητες της Δημοτικής Αστυνομίας με τον νόμο 3731/2008. Οι αρμοδιότητες που είχαμε αυξήθηκαν σε είκοσι δύο (22).

Όσο αφορά την αρμοδιότητα ελέγχου τήρησης του Κ.Ο.Κ., αυτή διευρύνθηκε και εκτός από την παράβαση της ελεγχόμενης στάθμευσης, προστέθηκε ο έλεγχος γενικά της στάθμευσης των οχημάτων (όπως σε πεζοδρόμια, θέσεις ΑΜΕΑ, διαβάσεις πεζών), η διέλευση οχημάτων σε πεζοδρόμους, η αυθαίρετη κατάληψη τμήματος πεζοδρομίου ή οδού και η σήμανση εργασιών.

Επίσης το 2008 ολοκληρώθηκε η διαδικασία πρόσληψης και εκπαίδευσης των νέων υπαλλήλων που ανέβασαν τον αριθμό των υπηρετούντων ένστολων υπαλλήλων σε δέκα επτά (17), κάτι που άλλαξε άρδην τον χαρακτήρα και τον τρόπο αστυνόμευσης, που ασκούσε η Υπηρεσία μέχρι τότε.

Όλα αυτά επέφεραν και κάποιες αλλαγές φαντάζομαι, στην εσωτερική οργάνωση της Υπηρεσίας. Πώς επηρεάστηκε η διαδικασία των βεβαιωμένων εκθέσεων παραβάσεων Κ.Ο.Κ. ;

Φυσικά και επήλθαν αλλαγές. Πρώτον, αυξήθηκαν τα άρθρα του Κ.Ο.Κ. που έπρεπε να ελέγχουμε, άρα και να βεβαιώνουμε παραβάσεις. Δεύτερον αυξήθηκε ο αριθμός των ελεγκτών σε δέκα επτά (17) και αυτό επίσης, επέφερε και μια τρίτη παράμετρο που δεν έχουμε πει έως τώρα, η Υπηρεσία, λόγω της αύξησης στελέχωσης, λειτουργούσε πλέον σε δύο (2) βάρδιες, πρωί και απόγευμα.

Άρα από όλες αυτές τις αλλαγές, λογικό είναι να αυξηθεί ο όγκος των βεβαιωμένων παραβάσεων Κ.Ο.Κ. και να πρέπει αυτό να αντιμετωπιστεί.

Πώς το αντιμετωπίσατε ; Υπήρξαν αλλαγές ;

Αρχίσαμε να καταγράφουμε ηλεκτρονικά τις βεβαιωμένες εκθέσεις παραβάσεων Κ.Ο.Κ., με λογισμικό Υπολογιστικών Φύλλων (MS Excel).

Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να είναι πιο εύκολη η σύνταξη των διαβιβαστικών προς το Τμήμα Προσόδων και παράλληλα δημιουργήθηκε μια ηλεκτρονική βάση δεδομένων όπου μπορούσαμε να αναζητήσουμε δεδομένα για το ιστορικό των παραβάσεων, τον αριθμό κυκλοφορίας οχήματος, τους εκάστοτε παραβάτες, τους ελεγκτές και άλλα στατιστικά στοιχεία.

Αλλά υπήρχε ένα πρόβλημα, έπρεπε, όποιος καταχωρούσε δεδομένα, να το κάνει με τον ίδιο ακριβώς κείμενο, ώστε να βγαίνουν σωστά τα αποτελέσματα στις αναζητήσεις. Λόγω του όγκου των παραβάσεων, δεν προλάβαινε ένας χρήστης να εισάγει τα δεδομένα και έπρεπε να εισάγονται δεδομένα και από άλλους χρήστες, οι οποίοι μπορεί να μην πληκτρολογούσαν με τον ίδιο ακριβώς τρόπο, λόγω χάρι, την περιγραφή της παράβασης ή τον αριθμό της πινακίδας, ακόμα και ένα κενό στην πληκτρολόγηση, δημιουργούσε πρόβλημα. Επίσης ήταν πολύ εύκολο να σβηστούν ή να αλλάξουν δεδομένα, είτε ηθελημένα, είτε κατά λάθος.

Όλα αυτά είχαν εντοπιστεί ως προβλήματα και είχαμε μπει στη διαδικασία, για την προμήθεια ενός εμπορικού λογισμικού που θα βελτίωνε την κατάσταση, ωστόσο μας προλάβαν τα γεγονότα της κατάργησης της Δημοτικής Αστυνομίας το 2013, λίγο πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας προμήθειας του λογισμικού.

1.3. Καταγραφή των υπαρχόντων ηλεκτρονικών υπηρεσιών και αιτιολόγηση της ύπαρξης νέων.

Με την επανασύσταση της Υπηρεσίας το 2019, η εσωτερική υπηρεσία οργανώθηκε με παρόμοιο τον τρόπο, όπως πριν την κατάργηση του 2013. Στο θέμα της ηλεκτρονική καταγραφής των παραβάσεων Κ.Ο.Κ., γινόταν χρήση ενός απλού λογισμικού Υπολογιστικών Φύλλων MS Excel. Το συγκεκριμένο λογισμικό, ωστόσο, παρουσιάζει κάποια μειονεκτήματα για την καταγραφή των διαδικασιών που απαιτούνται.

Για την βελτίωση της ηλεκτρονική καταγραφής των διαδικασιών, αποφασίστηκε, η δημιουργία και η χρήση λογισμικού βάσης δεδομένων MS Access. Στην απόφαση αυτή συντέλεσε το γεγονός ότι μια βάση δεδομένων MS Access, έναντι ενός υπολογιστικού φύλλου MS Excel:

- Παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια για τη μη τυχαία αλλοίωση των δεδομένων.
- Μοναδικά κλειδιά που εξασφαλίζουν ότι δεν θα υπάρχουν δύο εγγραφές με τα ίδια δεδομένα.
- Αποθηκεύει σύνθετες λίστες δεδομένων για πολλές διαδικασίες με συγκεκριμένη σχεσιακή βάση δεδομένων.
- Επιτρέπει με μεγαλύτερη ευχέρεια τη διαχείριση πολλών χρηστών και σε διαφορετικά επίπεδα πρόσβασης.
- Μέσω ερωτημάτων και εκθέσεων μπορεί να δημιουργήσει, ευκολότερα, πρότυπα έγγραφα αλληλογραφίας και αναφορών ανάλογα με τις ανάγκες του χρήστη για δεδομένα όχι μόνο αριθμητικά.

Επιπλέον των ανωτέρω, συντέλεσε και το γεγονός ότι η έλλειψη μόνιμου προσωπικού στους δήμους, συνδυαστικά με την πρόσληψη προσωρινού προσωπικού ορισμένου χρόνου, οδηγούν στη χρήση αυτοματοποιημένων διαδικασιών για ελαχιστοποίηση του όγκου εργασίας, λαθών και αναγκών εκπαίδευσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

2.1. Καταγραφή των διαδικασιών καταγραφής παραβάσεων.

Η καταγραφή των παραβάσεων Κ.Ο.Κ. είναι μια σύνθετη εργασία και περιλαμβάνει αρκετές διαδικασίες που πρέπει να παρακολουθούνται. Οι διαδικασίες αυτές είναι:

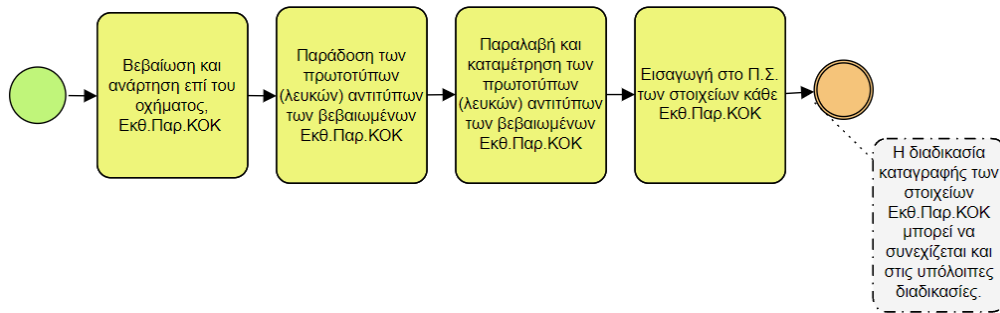
- Καταγραφή στοιχείων της Έκθεσης Παράβασης Κ.Ο.Κ. (Εκθ.Παρ.ΚΟΚ)
- Ενημέρωση των πληρωμένων και απλήρωτων Εκθέσεων Παράβασης Κ.Ο.Κ. (Εκθ.Παρ.ΚΟΚ)
- Καταγραφή διαδικασίας αφαίρεσης Στοιχείων Κυκλοφορίας οχήματος.
- Παρακολούθηση των ενστάσεων.
- Ενημέρωση της αρμόδιας Διεύθυνσης Μεταφορών, (εάν έχουν αφαιρεθεί Στοιχεία Κυκλοφορίας οχήματος).

Για την ευκολότερη κατανόηση των διαδικασιών, παρατίθενται μέσω συμβόλων και η επιχειρηματική διαδικασία (business process) των εργασιών, που απαιτούνται βάσει του προτύπου αναπαράστασης επιχειρηματικών διαδικασιών του Συμβολισμού Προτυποποίησης Επιχειρηματικών Διαδικασιών ή ΣΠΕΔ (Business Process Modelling Notation) BPMN.

(Για το σχεδιασμό των διαγραμμάτων έγινε χρήση της ιστοσελίδας online.visual-paradigm.com - ηλεκτρονικός σύνδεσμος: <https://online.visual-paradigm.com/app/diagrams/#diagram:proj=0&type=DataFlowDiagram&width=11&height=8.5&unit=inch>)

2.1.1 Καταγραφή των στοιχείων της Έκθεσης Παράβασης Κ.Ο.Κ.

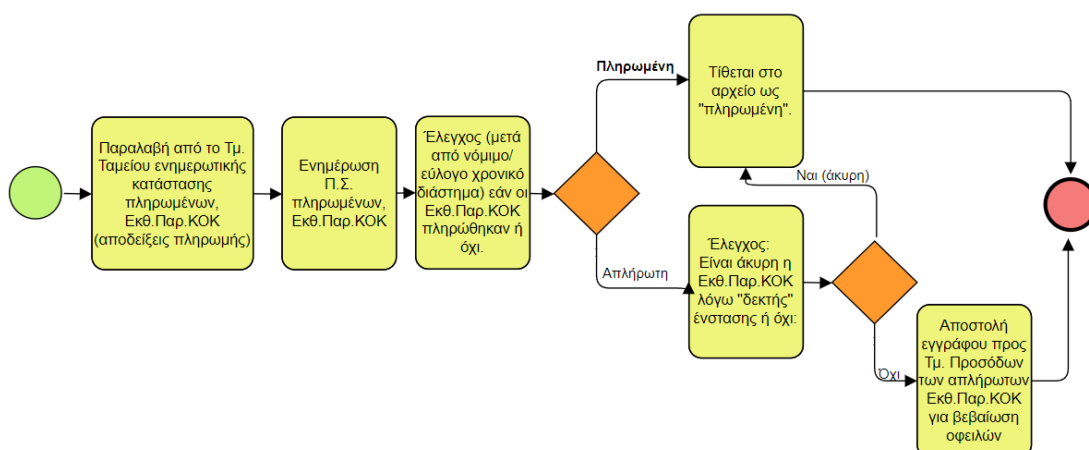
Καθημερινά, μετά το πέρας της εξωτερικής υπηρεσίας κάθε δημοτικού αστυνομικού που περιπολεί, παραδίδονται στη Γραμματεία αναφορά αντίτυπα (λευκό) όλων των Εκθέσεων παράβασης Κ.Ο.Κ. (Εκθ.Παρ.ΚΟΚ) που βεβαιώθηκαν. Ο υπάλληλος της Γραμματείας δημιουργεί νέα καταχώρηση στο Πληροφοριακό Σύστημα (Π.Σ.) και εισάγει όλα τα στοιχεία της Έκθεσης Παράβασης Κ.Ο.Κ. (Εκθ.Παρ.ΚΟΚ). Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να εισάγει δεδομένα με την ίδια περιγραφή για κάθε καταχώρηση.



Διάγραμμα 1. Απεικόνιση εργασιών, καταγραφής των στοιχείων Εκθ.Παρ.ΚΟΚ.

2.1.2 Ενημέρωση των πληρωμένων και απλήρωτων Εκθέσεων Παράβασης Κ.Ο.Κ.

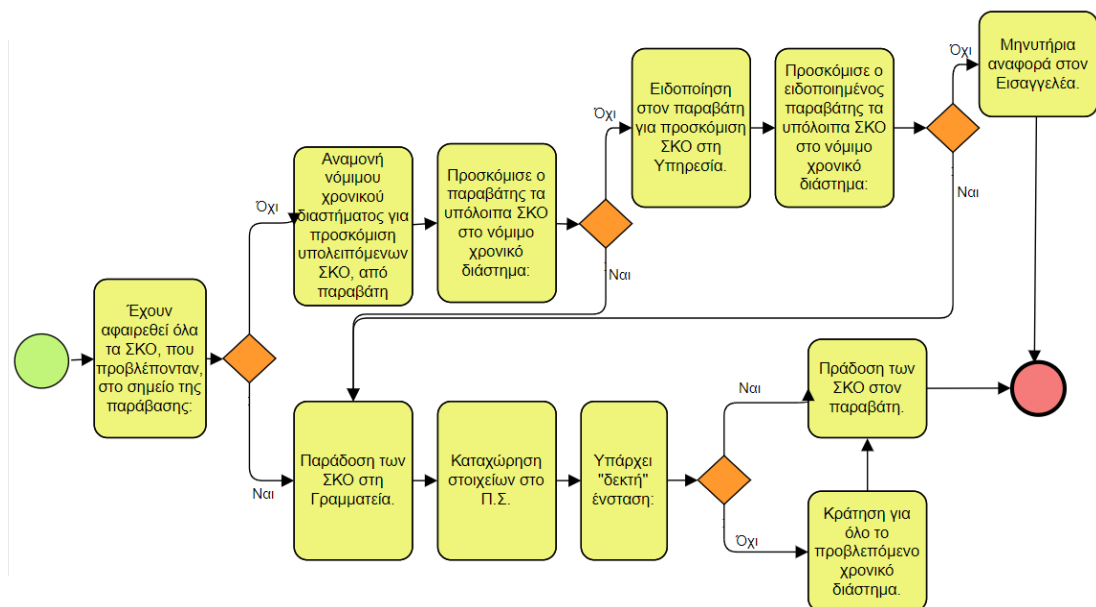
Κάποιες από τις Εκθέσεις Παράβασης Κ.Ο.Κ. (Εκθ.Παρ.ΚΟΚ) πληρώνονται από τους παραβάτες και κάποιες όχι. Από το Τμήμα Ταμείου γίνεται ενημέρωση των πληρωμένων Εκθέσεων Παράβασης Κ.Ο.Κ. (Εκθ.Παρ.ΚΟΚ) και ακολούθως ενημερώνεται το Π.Σ. της Υπηρεσίας μας. Με την παρέλευση του νόμιμου εύλογου, χρονικού διαστήματος, αποστέλλεται στο Τμήμα Προσόδων έγγραφο με πίνακα των απλήρωτων παραβάσεων για την βεβαίωση οφειλών.



Διάγραμμα 2. Απεικόνιση εργασιών, ενημέρωσης πληρωμένων / απλήρωτων Εκθ.Παρ.ΚΟΚ.

2.1.3 Καταγραφή δεδομένων αφαίρεσης Στοιχείων Κυκλοφορίας οχήματος.

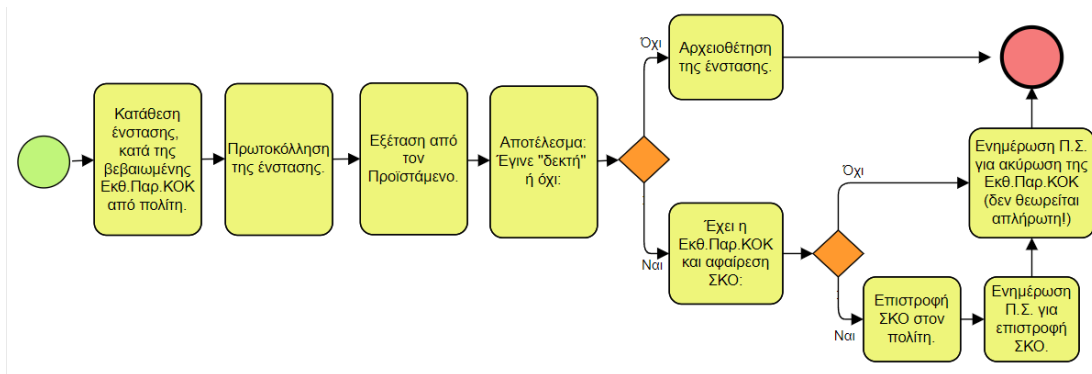
Σε περίπτωση που κατά τη βεβαίωση της Έκθεσης Παράβασης Κ.Ο.Κ. (Εκθ.Παρ.ΚΟΚ) προβλέπεται και το μέτρο της αφαίρεσης των Στοιχείων Κυκλοφορίας του οχήματος, τότε παραδίδονται μαζί με την Έκθεση Παράβασης Κ.Ο.Κ. (Εκθ.Παρ.ΚΟΚ) και όποια στοιχεία έχουν αφαιρεθεί, όπως πινακίδες κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας οχήματος και άδεια οδήγησης. Στην πλειονότητα των περιπτώσεων, ο οδηγός δεν βρίσκεται παρών κατά την ανάρτηση της Έκθεσης Παράβασης Κ.Ο.Κ. (Εκθ.Παρ.ΚΟΚ) και ειδοποιείται, μέσω αυτής, να παραδώσει, όποια στοιχεία κυκλοφορίας δεν αφαιρέσει ο δημοτικός αστυνομικός που βεβαίωσε την παράβαση. Στο Π.Σ. καταγράφονται όλα τα δεδομένα που αφορούν την διαδικασία αυτή.



Διάγραμμα 3. Απεικόνιση εργασιών, καταγραφής δεδομένων αφαίρεσης ΣΚΟ.

2.1.4 Παρακολούθηση των ενστάσεων.

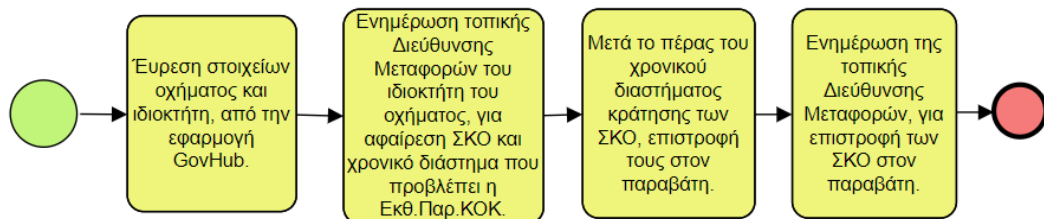
Κάθε αποδέκτης Έκθεσης Παράβασης Κ.Ο.Κ. (Εκθ.Παρ.ΚΟΚ), έχει το δικαίωμα να προβάλει τις αντιρρήσεις του και να καταθέσει έγγραφο ένστασης που εξετάζεται από τον προϊστάμενο της Υπηρεσίας. Σε περίπτωση που κριθούν βάσιμοι οι λόγοι της ένστασης, τότε γίνεται δεκτή και ακυρώνεται. Η όλη διαδικασία παρακολουθείται και καταγράφεται στο Π.Σ.



Διάγραμμα 4. Απεικόνιση εργασιών, παρακολούθησης ενστάσεων.

2.1.5 Ενημέρωση της αρμόδιας Διεύθυνσης Μεταφορών.

Βάσει της κείμενης νομοθεσίας, η κάθε Υπηρεσία που έχει την αρμοδιότητα εφαρμογής του Κ.Ο.Κ. και αφαιρεί Στοιχεία Κυκλοφορίας οχήματος, όπως πινακίδες κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας οχήματος και άδεια οδήγησης, οφείλει να ενημερώσει τη αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών που ανήκουν τα στοιχεία κυκλοφορίας. Για την αυτοματοποίηση και διευκόλυνση αυτής της διαδικασίας γίνεται καταγραφή στο Π.Σ.



Διάγραμμα 5. Απεικόνιση εργασιών, ενημέρωσης αρμόδιας Δνσης Μεταφορών.

2.2. Ανάπτυξη και δημιουργία της βάσης δεδομένων σε περιβάλλον MS Access.

Η βάση δεδομένων που δημιουργήθηκε, βασίζεται κυρίως, σε ένα πίνακα με 92 πεδία. Συνοδεύεται και από άλλους πίνακες, ερωτήματα, φόρμες και εκθέσεις για την διευκόλυνση χρήσης από τους χειριστές.

Για τις ανάγκες της παρούσας εργασίας, χρησιμοποιήθηκε ένα δείγμα 111 καταχωρίσεων, με ενδεικτικές Εκθέσεις Παραβάσεων Κ.Ο.Κ. (Εκθ.Παρ.ΚΟΚ), για το διάστημα 27-04-2023 έως 02-05-2023.

Πεδία που περιέχουν προσωπικά στοιχεία, όπως όνομα, επώνυμο, αριθμό κυκλοφορίας οχήματος, για λόγους προσωπικών δεδομένων δεν εμφανίζονται στις εικόνες του παρόντος,

2.2.1 Οι πίνακες της βάσης δεδομένων.

Η βάση δεδομένων περιέχει επτά (7) πίνακες. Ύσυγκεκριμένα έχουν δημιουργηθεί οι εξής πίνακες:

- 01. Ο πίνακας “kok”.
- 02. Ο πίνακας “USERS”.
- 03. Ο πίνακας “parab_descr”.
- 04. Ο πίνακας “dadas_name”.
- 05. Ο πίνακας “CAR_TYPE”.
- 06. Ο πίνακας “markes”.
- 07. Ο πίνακας “xroma”.

(Οι περιγραφές των πεδίων των πινάκων, παρατίθενται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ του παρόντος.)

- 01. Ο πίνακας “kok” (Εικόνες 1,1α, 1β, 1γ, 1δ, 1ε) είναι ο κύριος πίνακας, με 92 πεδία, όπου και καταχωρούνται τα δεδομένα που αφορούν τις Εκθ. Παρ. ΚΟΚ.

ANAGN	ETC	USER	KAT_DATI	AR_TI	KLHSH_I	KLHSH	PARAB_CODE	PARAB_C	TOPOS_DESC	DADAS_CODE	AR_KYKL	MARKA	XROMA	TG	ALLH_XO	TRA_ADT
1275	2022	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	6/7/2022	151	2/6/2021	13:27	ΠΑΡΑΘΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ		ΕΡΜΟΥ 01	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	ERM86	SUZUKI	ΛΕΥΚΟ	I.X.		
1277	2022	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	3/12/2022	167	2/12/2022	10:47	P - 40		ΕΡΜΟΥ 1	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	KIK334	DAEWOO	ΕΡΥΘΡΟ	I.X.		AZ879
1279	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	27/4/2023	501	9/1/2023		P - 40			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	NH1695	FIAT	ΛΕΥΚΟ			
1281	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	27/4/2023	502	9/1/2023		ΓΟΝΙΑ, ΣΤΡΟΦΗ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	NZH61	VW	ΚΟΚΚΙΝΟ			
1282	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	27/4/2023	503	9/1/2023		ΓΟΝΙΑ, ΣΤΡΟΦΗ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	EPES40	NISSAN	ΜΠΛΕ			
1283	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	27/4/2023	452	16/1/2023		ΔΙΑΒΑΞΗ ΠΕΖΩΝ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	EPX654	PEUGEOT	ΑΞΗΜΙ			
1284	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	27/4/2023	453	17/1/2023		ΔΙΑΒΑΞΗ ΠΕΖΩΝ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	NIN190	NISSAN	ΜΑΥΡΟ			
1285	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	27/4/2023	406	23/1/2023		P - 40			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	EP1862	RENAULT	ΓΚΡΙ			
1286	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	27/4/2023	407	23/1/2023		P - 40			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	NZK21	CITROEN	ΛΕΥΚΟ			
1287	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	27/4/2023	408	23/1/2023		ΔΙΑΒΑΞΗ ΠΕΖΩΝ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	EPH199	NISSAN	ΒΥΣΣΙΝΙ			
1288	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	27/4/2023	505	23/1/2023		ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ, ΠΛΑ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	ZM242	PEUGEOT	ΑΞΗΜΙ			
1289	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	27/4/2023	506	24/1/2023		P - 40			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	YIZ399	TOYOTA	ΑΞΗΜΙ			
1290	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	27/4/2023	507	24/1/2023		P - 40			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	KBT31	TOYOTA	ΑΞΗΜΙ			
1291	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	27/4/2023	508	24/1/2023		P - 40			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	EPZ739	SEAT	ΜΠΛΕ			
1292	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	27/4/2023	510	24/1/2023		ΔΙΑΒΑΞΗ ΠΕΖΩΝ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	NKR955	FIAT	ΜΠΕΖ			
1293	2023	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	27/4/2023	511	24/1/2023		ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ, ΠΛΑ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	EPH173	SKODA	ΠΡΑΣΙΝΟ			
1294	2023	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	27/4/2023	512	24/1/2023		ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ, ΠΛΑ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	IHE325	VW	ΑΞΗΜΙ			
1295	2023	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	27/4/2023	513	24/1/2023		ΔΙΠΛΗ ΣΕΙΡΑ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	EPH677	NISSAN	ΜΠΛΕ			
1296	2023	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	27/4/2023	514	24/1/2023		ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	ERM929	MERCEDES	ΜΑΥΡΟ			
1297	2023	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	27/4/2023	515	24/1/2023		ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ, ΠΛΑ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	YHB366	OPEL	ΜΠΛΕ			
1298	2023	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	27/4/2023	454	30/1/2023		ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ, ΠΛΑ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	ERM407	MERCEDES	ΛΕΥΚΟ			
1299	2023	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	27/4/2023	410	30/1/2023		ΔΕΝ ΕΠΑΡΚΕΙ ΓΙΑ ΤΗ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	ERM929	VW	ΜΑΥΡΟ			
1300	2023	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	27/4/2023	411	30/1/2023		ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΛ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	EPX755	FIAT	ΛΕΥΚΟ			
1301	2023	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	27/4/2023	509	31/1/2023		ΔΙΑΒΑΞΗ ΠΕΖΩΝ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	PMES55	TOYOTA	ΚΟΚΚΙΝΟ			
1302	2023	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	27/4/2023	455	1/2/2023		ΠΑΡΑΘΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	EPH173	NISSAN	ΜΑΥΡΟ			
1303	2023	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	27/4/2023	412	6/2/2023		P - 40			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	EPH665	VW	ΜΑΥΡΟ			
1304	2023	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	27/4/2023	456	6/2/2023		P - 40			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	KZM482	OPEL	ΚΟΚΚΙΝΟ			
1305	2023	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	27/4/2023	516	7/2/2023		ΔΙΠΛΗ ΣΕΙΡΑ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	ERM441	PEUGEOT	ΜΑΥΡΟ			
1307	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	28/4/2023	517	7/2/2023		P - 40			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	EPY900	RENAULT	ΜΑΥΡΟ			
1308	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	28/4/2023	518	7/2/2023		ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ, ΠΛΑ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	NIB487	TOYOTA	ΛΕΥΚΟ			
1309	2023	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	28/4/2023	519	7/2/2023		ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ, ΠΛΑ			ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ	EPX548	TOYOTA	ΑΞΗΜΙ			

Εικόνα 1. Απεικόνιση πεδίων του πίνακα “kok”, σε προβολή φύλλου δεδομένων.

Όνομα πεδίου	Τύπος δεδομένων	Περιγραφή (προαιρετικά)
Αναγνωριστικό	Αυτόματη Αρίθμηση	
ETOS	Αριθμός	
USER	Αριθμός	
KAT_DATE	Ημερομηνία/Ωρα	
AR_TROXAIAS	Αριθμός	
EKDOYSA_CODE	Σύντομο κείμενο	
EKDOYSA_DESCR	Σύντομο κείμενο	
KLHSH_DATE	Ημερομηνία/Ωρα	
KLHSH_ORA	Ημερομηνία/Ωρα	
PARAB_CODE	Αριθμός	
PARAB_CODE2	Αριθμός	
PARAB_CODE3	Αριθμός	
TOPOS_CODE	Σύντομο κείμενο	
TOPOS_DESCR	Σύντομο κείμενο	
DADAS_CODE	Αριθμός	Όνομα Δημοτικού Αστυνομικού (που βεβαίωσε την παράβαση)
AR_KYKL	Σύντομο κείμενο	
MARKA	Σύντομο κείμενο	
XROMA	Σύντομο κείμενο	
TOX_CODE	Σύντομο κείμενο	
TOX_DESCR	Σύντομο κείμενο	
KOX_CODE	Σύντομο κείμενο	
KOX_DESCR	Σύντομο κείμενο	
METAB_DATE	Σύντομο κείμενο	

Εικόνα 1α. Απεικόνιση πεδίων του πίνακα “kok”, σε προβολή σχεδίασης. (πεδία 1-22)

Όνομα πεδίου	Τύπος δεδομένων	Περιγραφή (προαιρετικά)
KOX_DESCR	Σύντομο κείμενο	
METAB_DATE	Σύντομο κείμενο	
METAB_ETOS	Σύντομο κείμενο	
METAB_MHNAS	Σύντομο κείμενο	
METAB_MERA	Σύντομο κείμενο	
ALLH_XORA	Σύντομο κείμενο	
TRA_CODE	Σύντομο κείμενο	
TRA_ADT	Σύντομο κείμενο	
TRA_DIPLOMA	Σύντομο κείμενο	Αριθμός Άδειας Οδήγησης Οδηγού/Ιδιοκτήτη οχήματος -Παραβάτη, (εάν είναι παρόν!) (TRA)
TRA_AFM	Σύντομο κείμενο	
TRA_DOY	Σύντομο κείμενο	
TRA_SNAME	Σύντομο κείμενο	Επώνυμο Οδηγού/Ιδιοκτήτη οχήματος -Παραβάτη, (εάν είναι παρόν!) (TRA)
TRA_NAME	Σύντομο κείμενο	Όνομα Οδηγού/Ιδιοκτήτη οχήματος -Παραβάτη, (εάν είναι παρόν!) (TRA)
TRA_FNAME	Σύντομο κείμενο	
TRA_ADDRESS	Σύντομο κείμενο	
TRA_TK	Σύντομο κείμενο	
TRA_CITY	Σύντομο κείμενο	
TRA_PHONE	Σύντομο κείμενο	
POSOARX	Αριθμός	
POSO	Αριθμός	
DIABIBASTIKO_PROSODON	Σύντομο κείμενο	
AKYRO	Αριθμός	
AKYRO_NOTES	Σύντομο κείμενο	

Γενικές	Εμφάνιση
Στοιχείο ελέγχου ως	Σύνθετο πλαίσιο
Τύπος προεπιλεγμένης γραμμής	Λίστα τιμών
Προεπιλεγμένη γραμμή	0: 'OXI'; 1: 'NAI'; 2: 'ΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΟ'
Διατεταγμένη στήλη	1
Πλήθος στήλων	2
Κεφαλίδες στήλων	Όχι
Πλάτη στήλων	0εκ., 2, 54εκ.
Γραμμές λίστας	16
Πλάτος λίστας	2, 54εκ.
Περιορισμός σε λίστα	Ναι
Δυνατότητα επεξεργασίας λίστας τιμών	Όχι
Φόρμα επεξεργασίας στοιχείων λίστας	
Εμφάνιση μόνο των τιμών της προεπιλεγμένης γραμμής	Όχι

Εικόνα 1β. Απεικόνιση πεδίων του πίνακα “kok”, σε προβολή σχεδίασης (πεδία 22-43).

Όνομα πεδίου	Τύπος δεδομένων	Περιγραφή (προαιρετικά)
AKYRO	Αριθμός	
AKYRO_NOTES	Σύντομο κείμενο	
PAID	Αριθμός	
PAID_DETAILS	Σύντομο κείμενο	
ENSTASH	Αριθμός	(NAI/OXI)
APOTELESMA_ENSTASHS	Αριθμός	ΔΕΚΤΗ - ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΑ - ΔΕΚΤΗ ως προς τα στοιχεία κυκλοφορίας*
ENSTASHIS	Σύντομο κείμενο	
ENS_DATE	Σύντομο κείμενο	
ENS_PROT	Σύντομο κείμενο	
ENS_PAR	Σύντομο κείμενο	
NOTES	Σύντομο κείμενο	
EMPTY_FOR_ME	Σύντομο κείμενο	
APPLY_CODE	Σύντομο κείμενο	
APPLY_ADT	Σύντομο κείμενο	
APPLY_DIPLOMA	Σύντομο κείμενο	Αριθμός Άδειας Οδήγησης Αιτούντος (της Ένστασης!) (APPLY)
APPLY_AFM	Σύντομο κείμενο	
APPLY_DOY	Σύντομο κείμενο	
APPLY_SNAME	Σύντομο κείμενο	Επώνυμο Αιτούντος (της Ένστασης!) (APPLY)
APPLY_NAME	Σύντομο κείμενο	Όνομα Αιτούντος (της Ένστασης!) (APPLY)
APPLY_FNAME	Σύντομο κείμενο	
APPLY_ADDRESS	Σύντομο κείμενο	
APPLY_TK	Σύντομο κείμενο	

Γενικές	Εμφάνιση
Στοιχείο ελέγχου ως	Σύνθετο πλαίσιο
Τύπος προεπιλεγμένης γραμμής	Λίστα τιμών
Προεπιλεγμένη γραμμή	0: 'OXI'; 1: 'NAI'
Διατεταγμένη στήλη	1
Πλήθος στήλων	2
Κεφαλίδες στήλων	Όχι
Πλάτη στήλων	0εκ., 2, 542εκ.
Γραμμές λίστας	16
Πλάτος λίστας	2, 541εκ.
Περιορισμός σε λίστα	Ναι
Δυνατότητα επεξεργασίας λίστας τιμών	Όχι
Φόρμα επεξεργασίας στοιχείων λίστας	
Εμφάνιση μόνο των τιμών της προεπιλεγμένης γραμμής	Όχι

Εικόνα 1γ. Απεικόνιση πεδίων του πίνακα “kok”, σε προβολή σχεδίασης (πεδία 43-64).

Όνομα πεδίου	Τύπος δεδομένων	Περιγραφή (προαιρετικά)
APPLY_TK	Σύντομο κείμενο	
APPLY_CITY	Σύντομο κείμενο	
APPLY_PHONE	Σύντομο κείμενο	
TAKE_CODE	Σύντομο κείμενο	
TAKE_ADT	Σύντομο κείμενο	
TAKE_DIPLOMA	Σύντομο κείμενο	Αριθμός Άδειας Οδήγησης Παραλήπτη (αυτός που παίρνει τα Στοιχεία Κυκλοφορίας!) (TAKE)
TAKE_AFM	Σύντομο κείμενο	
TAKE_DOY	Σύντομο κείμενο	
TAKE_SNAME	Σύντομο κείμενο	Επώνυμο Παραλήπτη (αυτός που παίρνει τα Στοιχεία Κυκλοφορίας!) (TAKE)
TAKE_NAME	Σύντομο κείμενο	Όνομα Παραλήπτη (αυτός που παίρνει τα Στοιχεία Κυκλοφορίας!) (TAKE)
TAKE_FNAME	Σύντομο κείμενο	
TAKE_ADDRESS	Σύντομο κείμενο	
TAKE_TK	Σύντομο κείμενο	
TAKE_CITY	Σύντομο κείμενο	
TAKE_PHONE	Σύντομο κείμενο	
AFAIRESH_STOIXEION	Αριθμός	Αφαίρεση Στοιχείων Κυκλοφορίας (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
DIASTIMA_AFAIRESHS	Αριθμός	Διάστημα (ημέρες) αφαίρεσης Στοιχείων Κυκλοφορίας
ARX_PROSKOMISH_STOIXEION	Ημερομηνία/Ωρα	Ημ/νια, αρχικής προσκόμισης πινακίδων (από δια!)
ENIMEROSH_PARABATH_STOI	Σύντομο κείμενο	π.χ. 8796/02-03-2023 - Έγγραφο/email, ενημέρωσης παραβάτη για προσκόμιση Στοιχείων Κυκλοφορίας (θέλει και
PROSKOMISH_LOIPON_STOIXE	Ημερομηνία/Ωρα	Ημ/νια, προσκόμισης υπόλοιπων Στοιχείων Κυκλοφορίας (από παραβάτη)
PROSKOMISH_DIPLOMA_STOI	Ημερομηνία/Ωρα	Ημ/νια, προσκόμισης Άδεια οδήγησης/Δίπλωμα (από παραβάτη)
EPISTROFH_STOIXEION	Αριθμός	Επιστροφή/Απόδοση Στοιχείων Κυκλοφορίας (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
DATE_EPISTROFH_STOIXEION	Ημερομηνία/Ωρα	Ημ/νια, Απόδοσης/Επιστροφής Στοιχείων Κυκλοφορίας (από παραβάτη)

Γενικές	Εμφάνιση
Στοιχείο ελέγχου ως	Εύθετο πλαίσιο
Τύπος προελεύσεως γραμμής	Λίστα τιμών
Προέλευση γραμμής	!;"ΝΑΙ";0;"ΟΧΙ"
Διαμεμμένη στήλη	1
Πλήθος στηλών	2
Κεφαλίδες στηλών	Όχι
Πλάτη στηλών	0εκ.;2,542εκ.
Γραμμές λίστας	16
Πλάτος λίστας	2,541εκ.
Περιορισμός σε λίστα	Ναι
Δυνατότητα επεξεργασίας λίστας τιμών	Όχι
Φόρμα επεξεργασίας στοιχείων λίστας	
Εμφάνιση μόνο των τιμών της προέλευσης	Όχι

Εικόνα 1δ. Απεικόνιση πεδίων του πίνακα “kok”, σε προβολή σχεδίασης (πεδία 64-85).

Όνομα πεδίου	Τύπος δεδομένων	Περιγραφή (προαιρετικά)
TAKE_DOY	Σύντομο κείμενο	
TAKE_SNAME	Σύντομο κείμενο	Επώνυμο Παραλήπτη (αυτός που παίρνει τα Στοιχεία Κυκλοφορίας!) (TAKE)
TAKE_NAME	Σύντομο κείμενο	Όνομα Παραλήπτη (αυτός που παίρνει τα Στοιχεία Κυκλοφορίας!) (TAKE)
TAKE_FNAME	Σύντομο κείμενο	
TAKE_ADDRESS	Σύντομο κείμενο	
TAKE_TK	Σύντομο κείμενο	
TAKE_CITY	Σύντομο κείμενο	
TAKE_PHONE	Σύντομο κείμενο	
AFAIRESH_STOIXEION	Αριθμός	Αφαίρεση Στοιχείων Κυκλοφορίας (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
DIASTIMA_AFAIRESHS	Αριθμός	Διάστημα (ημέρες) αφαίρεσης Στοιχείων Κυκλοφορίας
ARX_PROSKOMISH_STOIXEION	Ημερομηνία/Ωρα	Ημ/νια, αρχικής προσκόμισης πινακίδων (από δια!)
ENIMEROSH_PARABATH_STOI	Σύντομο κείμενο	π.χ. 8796/02-03-2023 - Έγγραφο/email, ενημέρωσης παραβάτη για προσκόμιση Στοιχείων Κυκλοφορίας (θέλει και
PROSKOMISH_LOIPON_STOIXE	Ημερομηνία/Ωρα	Ημ/νια, προσκόμισης υπόλοιπων Στοιχείων Κυκλοφορίας (από παραβάτη)
PROSKOMISH_DIPLOMA_STOI	Ημερομηνία/Ωρα	Ημ/νια, προσκόμισης Άδεια οδήγησης/Δίπλωμα (από παραβάτη)
EPISTROFH_STOIXEION	Αριθμός	Επιστροφή/Απόδοση Στοιχείων Κυκλοφορίας (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
DATE_EPISTROFH_STOIXEION	Ημερομηνία/Ωρα	Ημ/νια, Απόδοσης/Επιστροφής Στοιχείων Κυκλοφορίας (από παραβάτη)
LOGOS_EPISTROFH_STOIXEIO	Αριθμός	ΠΑΡΕΛΕΥΣΗ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ - ΛΟΓΟ ΕΝΕΤΑΣΗΣ
STOIXEIA_PAR	Σύντομο κείμενο	Παρατηρήσεις διαδικασίας Στοιχείων Κυκλοφορίας
METAFORON	Αριθμός	Ενημέρωση Υπηρεσίας Μεταφορών (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
ENIMEROSH_METAFORON	Σύντομο κείμενο	π.χ. 8600/02-03-2023 - Έγγραφο/email, ενημέρωσης Υπ. Μεταφορών για αφαίρεση και παρακράτηση Στοιχείων Κι
DATE_METAFORON	Ημερομηνία/Ωρα	Ημ/νια, ενημέρωσης Υπ. Μεταφορών για αφαίρεση και παρακράτηση Στοιχείων Κυκλοφορίας
METAFORON_PAR	Σύντομο κείμενο	Παρατηρήσεις διαδικασίας Υπ. Μεταφορών

Γενικές	Εμφάνιση
Στοιχείο ελέγχου ως	Εύθετο πλαίσιο
Τύπος προελεύσεως γραμμής	Λίστα τιμών
Προέλευση γραμμής	0;"ΠΑΡΕΛΕΥΣΗ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ";1;"ΛΟΓΟ ΕΝΕΤΑΣΗΣ"
Διαμεμμένη στήλη	1
Πλήθος στηλών	2
Κεφαλίδες στηλών	Όχι
Πλάτη στηλών	0εκ.;2,545εκ.
Γραμμές λίστας	16
Πλάτος λίστας	2,545εκ.
Περιορισμός σε λίστα	Ναι
Δυνατότητα επεξεργασίας λίστας τιμών	Όχι
Φόρμα επεξεργασίας στοιχείων λίστας	
Εμφάνιση μόνο των τιμών της προέλευσης	Όχι

Εικόνα 1ε. Απεικόνιση πεδίων του πίνακα “kok”, σε προβολή σχεδίασης (πεδία 71-92).

- Ο πίνακας “USERS” (Εικόνες 2, 2α), περιέχει τα ονόματα των χειριστών, που επεξεργάζονται τα δεδομένα της βάσης δεδομένων.

ID	NAME
2	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ
3	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ
4	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ
5	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ
20	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΑ
24	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΑ
25	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΑ 2
*	(Νέο)

Εικόνα 2. Απεικόνιση των πεδίων του πίνακα “USERS”, σε προβολή φύλλου δεδομένων.

Όνομα πεδίου	Τύπος δεδομένων	Περιγραφή (προαιρετικά)
Αναγνωριστικό	Αυτόματη Αρίθμηση	
USER	Σύντομο κείμενο	

Εικόνα 2α. Απεικόνιση των πεδίων του πίνακα “USERS”, σε προβολή σχεδίασης.

- Στον πίνακα “parab_descr” (Εικόνες 3, 3α), εμπεριέχονται τα πεδία με την περιγραφή όλων των παραβάσεων που μπορούν να επιβληθούν. Ο πίνακας δέχεται αλλαγές ανάλογα με τον ισχύοντα ΚΟΚ.

code	descr	Επεξήγηση - Αναλυτικά
41	ΓΩΝΙΑ, ΣΤΡΟΦΗ	Σε κυρή αλλαγή ή στροφή με ανεπαρκή ορατότητα
42	ΔΕΝ ΕΠΑΡΚΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Σε οδό που το υπόλοιπο τμήμα δεν επαρκεί για την κυκλοφορία άλλων
43	ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ	5μ από διάβαση πεζών ποδηλάτων ή πάνω σε αυτήν
44	ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΕΝΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ	
45	ΔΙΠΛΗ ΣΕΙΡΑ	Σε διπλή σειρά
47	ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ Ή ΠΑΝΟ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ	Σε εισόδους, εξόδους πεζοδρόμων ή πάνω σ' αυτούς.
46	ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ, ΚΛΙΝΙΚΗΣ κ.α	
48	ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	
49	ΕΜΠΟΔΙΖΕΙ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΑΛΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
78	Εντός κατοικημένης περιοχής άνω των 3,5τόνων	
79	Κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρόμου	
73	ΜΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ/ΥΛΙΚΩΝ ΕΠΙ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ή ΜΗ ΑΠΟΜΑΚΡΥ	
54	ΝΗΣΙΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	Πάνω σε νησιδα ασφαλείας ή διαχωριστικές νησίδες (ζέβρες)
56	ΟΧΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	Οχι παράλληλα με την οριογραμμή του οδοστρώματος
57	ΠΑΡΟΔΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ή ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΕ ΣΤΕΝΗ ΟΔΟ	Οχημάτων παρόδια ιδιοκτησίας
58	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ, ΠΛΑΤΕΙΑΣ, ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	Σε πεζοδρόμιο, πλατεία, ερείσματα πεζών και ποδηλατόδρομους.
81	Περιοχή Ήπιας κυκλοφορίας (Π-92)	
76 P - 39		
60 P - 40		
61 P - 41 (ΜΟΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ)		
62 P - 42 (ΖΥΓΟΥΣ ΜΗΝΕΣ)		
63 P - 70 (ΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΑ)		Σε χώρο στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων (π.χ. TAXI)
64 P - 71		Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης Α.Μ.Ε.Α.
65	ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΑ	Σε ράμπα διάβασης ατόμων με μειωμένη κινητικότητα
66	ΣΕ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΚΟΜΒΩΝ	
71	ΣΗΜΑΤΑ ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΥ	
67	ΣΤΑΣΗ ΔΧ (ΤΑΞΙ)	
68	ΣΤΑΣΗ ΜΜΜ (ΑΣΤΙΚΑ)	12μ. Από στάση λεωφορείων-ΜΜΜ
69	ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΗ ΚΙΤΡΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ	
70	ΧΩΡΟΣ ΑΜΕΑ (επί οδοστρώματος)	
(Νέο)		

Εικόνα 3. Απεικόνιση των πεδίων του πίνακα “ parab_descr ”, σε προβολή φύλλου δεδομένων.

Όνομα πεδίου	Τύπος δεδομένων	Περιγραφή (προαιρετικά)
code	Αυτόματη Αρίθμηση	
descr	Σύντομο κείμενο	
Επεξήγηση - Αναλυτικά	Σύντομο κείμενο	

Εικόνα 3α. Απεικόνιση των πεδίων του πίνακα “ parab_descr ”, σε προβολή σχεδίασης.

- Από τον πίνακα “dadas_name” (Εικόνες 4, 4α) αντλούμε το όνομα του εκάστοτε ελεγκτή δημοτικού αστυνομικού που βεβαιώνει την Εκθ.Παρ.ΚΟΚ.

code	fullname
20	ΕΥΘΥΜΙΟΥ
21	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ
22	ΕΥΡΥΠΑΣ
23	ΣΤΡΟΦΑΙΟΥ
41	ΜΑΝΩΛΑΡΑΚΗΣ
(Νέο)	

Εικόνα 4. Απεικόνιση των πεδίων του πίνακα “dadas_name” σε προβολή φύλλου δεδομένων.

Όνομα πεδίου	Τύπος δεδομένων	Περιγραφή (προαιρετικά)
code	Αυτόματη Αρίθμηση	
fullname	Σύντομο κείμενο	

Εικόνα 4α. Απεικόνιση των πεδίων του πίνακα “dadas_name” σε προβολή σχεδίασης.

- Ο πίνακας “CAR_TYPE” (Εικόνες 5, 5α), περιέχει τα είδη οχημάτων που ελέγχονται.

Αναγνωριστι	CAR_TYPE	Κάντε κλικ για προσθήκη
1	I.X.	
2	Δ.Χ.	
3	ΔΙΚΥΚΛΟ	
4	Κ.Υ.	
5	Α.Μ.	
6	ΜΙΣΘΩΜΕΝΟ (LEASING)	
*	(Νέο)	

Εικόνα 5. Απεικόνιση των πεδίων του πίνακα “CAR_TYPE”, σε προβολή φύλλου δεδομένων.

Όνομα πεδίου	Τύπος δεδομένων	Περιγραφή (προαιρετικά)
Αναγνωριστικό	Αυτόματη Αρίθμηση	
CAR_TYPE	Σύντομο κείμενο	
*		

Εικόνα 5α. Απεικόνιση των πεδίων του πίνακα “CAR_TYPE”, σε προβολή σχεδίασης.

- Στο πίνακα “markes” (Εικόνες 6, 6α), αναγράφονται οι μάρκες των οχημάτων που ελέγχονται.

MARKA
ABARTH
AUDI
BMW
CHEETAH
CHEVROLET
CITROEN
DAEWOO
FIAT
FORD
HONDA
HYUNDAI
KIA
KYMCO
MAZDA
MERCEDES
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
PIAGGIO
RENAULT
SEAT
SKODA
SUZUKI
TOYOTA
VOLVO
VW
XLMCO

Εικόνα 6. Απεικόνιση των πεδίων του πίνακα “ markes ”, σε προβολή φύλλου δεδομένων.

Όνομα πεδίου	Τύπος δεδομένων	Περιγραφή (προαιρετικά)
MARKA	Σύντομο κείμενο	

Εικόνα 6α. Απεικόνιση των πεδίων του πίνακα “ markes ”, σε προβολή σχεδίασης.

- Ο πίνακας “χρομα” υπάρχουν τα πιθανά χρώματα των οχημάτων που ελέγχονται.

Όλα τα...	xroma
	ΧΡΟΜΑ
	ΑΝΘΡΑΚΙ
	ΑΣΗΜΙ
	ΒΥΣΣΙΝΙ
	ΓΑΛΑΖΙΟ
	ΓΚΡΙ
	ΕΚΡΟΥ
	ΕΡΥΘΡΟ
	ΖΑΧΑΡΙ
	ΘΑΛΑΣΣΙ
	ΚΑΦΕ
	ΚΕΡΑΜΥΔΙ
	ΚΙΤΡΙΝΟ
	ΚΟΚΚΙΝΟ
	ΚΡΕΜ
	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ
	ΛΑΧΑΝΙ
	ΛΕΥΚΟ
	ΜΑΥΡΟ
	ΜΕΛΙΤΖΑΝΙ
	ΜΠΕΖ
	ΜΠΛΕ
	ΜΩΒ
	ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ
	ΠΡΑΣΙΝΟ
	ΡΟΖ
	ΣΙΕΛ
	ΧΡΥΣΑΦΙ

Εικόνα 7. Απεικόνιση των πεδίων του πίνακα “ χρομα ”, σε προβολή φύλλου δεδομένων.

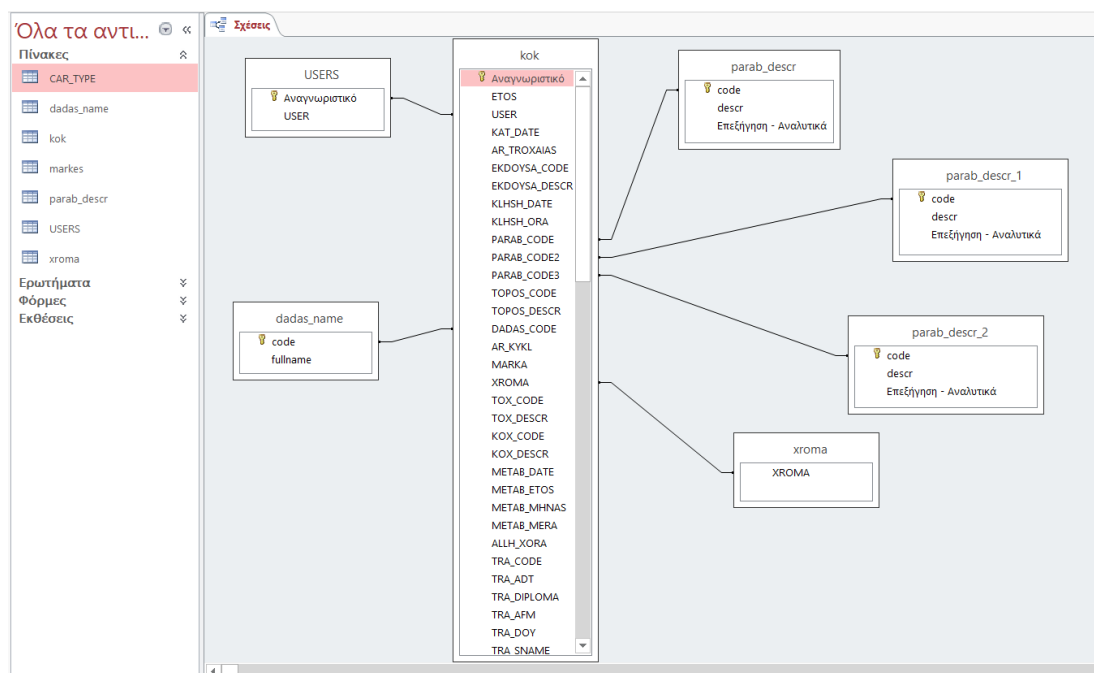
Όλα τα αντι...	xroma	Όνομα πεδίου	Τύπος δεδομένων	Περιγραφή (προαιρετικά)
		ΧΡΟΜΑ	Σύντομο κείμενο	

Ιδιότητες πεδίου

Γενικές Εμφάνιση
Στοιχείο ελέγχου ως Πλαίσιο κειμένου

Εικόνα 7α. Απεικόνιση των πεδίων του πίνακα “ χρομα ”, σε προβολή σχεδίασης.

Όλοι οι πίνακες συνδέονται με τον κύριο πίνακα “kok” (Εικόνα 8). Ο πίνακας “kok” διαθέτει και 69 πεδία με αυτόματο σύνθετο πλαίσιο, σε συνδυασμό με τη σχεσιακή εξάρτηση των πινάκων, για την υποβοήθηση και συμπλήρωση των ερωτημάτων, των φορμών και των εκθέσεων της βάσης δεδομένων.



Εικόνα 8. Απεικόνιση σχέσεων των πινάκων, της Βάσης Δεδομένων.

2.2.2 Τα ερωτήματα της βάσης δεδομένων.

Η βάση δεδομένων περιέχει επτά (7) ερωτήματα. Έξυγκεκριμένα έχουν δημιουργηθεί τα εξής ερωτήματα:

- 01. Το ερώτημα “qry_paid”.
- 02. Το ερώτημα “qry_unpaid”.
- 03. Το ερώτημα “rpt_katast1”.
- 04. Το ερώτημα “rpt_katast2”.
- 05. Το ερώτημα “rpt_synolo_parab”.
- 06. Το ερώτημα “xroma-distinct”.
- 07. Το ερώτημα “Εύρεση διπλοτύπων του kok”.

- Το ερώτημα “qry_paid” (Εικόνα 8, 8α) μας εμφανίζει, τις Εκθ.Παρ.ΚΟΚ που έχουν πληρωθεί.

Αναγνωριστικό	PAID
1279	OXI
1281	OXI
1282	OXI
1283	OXI
1288	OXI
1289	OXI
1275	OXI
1277	OXI
1292	OXI
1293	OXI
1294	OXI
1296	OXI
1297	OXI
1303	OXI
1304	OXI
1312	OXI
1314	OXI
1316	OXI
1317	OXI
1318	OXI
1319	OXI
1320	OXI
1321	OXI
1324	OXI
1325	OXI
1326	OXI
1327	OXI
1328	OXI
1329	OXI
1330	OXI
1331	OXI
1333	OXI
1334	OXI
1322	OXI

Εικόνα 8. Απεικόνιση των αποτελεσμάτων του ερωτήματος “qry_paid”.

Πεδίο:	Αναγνωριστικό	PAID
Πίνακας:	kok	kok
Ταξινόμηση:		
Εμφάνιση:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κριτήρια:		Ψευδές
ή:		

Εικόνα 8α. Απεικόνιση του ερωτήματος “qry_paid” σε προβολή σχεδίασης.

- Το ερώτημα “qry_unpaid” (Εικόνα 9, 9α) μας εμφανίζει, τις Εκθ.Παρ.ΚΟΚ που δεν έχουν πληρωθεί και είναι απλήρωτες, άρα μπορούν να διαβιβαστούν στο Τμήμα Προσόδων για να για να βεβαιωθούν ως οφειλή.

Αναγνωριστικό	PAID
1284	NAI
1285	NAI
1286	NAI
1287	NAI
1290	NAI
1291	NAI
1295	NAI
1299	NAI
1300	NAI
1302	NAI
1305	NAI
1307	NAI
1308	NAI
1309	NAI
1310	NAI
1311	NAI
1313	NAI
1315	NAI
1332	NAI
1323	NAI
1335	NAI
1341	NAI
1342	NAI
1344	NAI
1353	NAI
1362	NAI
*	(Νέο) OXI

Εικόνα 9. Απεικόνιση των αποτελεσμάτων του ερωτήματος “qry_unpaid”.

Field List:

- * Αναγνωριστικό
- ETOS
- USER
- KAT_DATE
- AR_TROXAIAS
- EKDOYSA_CODE
- EKDOYSA_DESCR
- KLHSH_DATE
- KLHSH_ORA
- PARAB_CODE
- PARAB_CODE2
- PARAB_CODE3
- TOPOS_CODE
- TOPOS_DESCR
- DADAS_CODE
- AR_KYKL
- MARKA
- XROMA
- TOX_CODE
- TOX_DESCR
- KOX_CODE**
- KOX_DESCR
- METAB_DATE
- METAB_ETOS

Field Properties:

Πεδίο:	Αναγνωριστικό	PAID
Πίνακας:	kok	kok
Ταξινόμηση:		
Εμφάνιση:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κριτήρια:		Αληθές
ή:		

Εικόνα 9α. Απεικόνιση του ερωτήματος “qry_unpaid” σε προβολή σχεδίασης.

- Το ερώτημα “rpt_katast1” (Εικόνα 10, 10α) μας εμφανίζει, για ορισμένο χρονικό διάστημα, κατά αύξουσα σειρά τις Εκθ.Παρ.ΚΟΚ και τον αριθμό κυκλοφορίας των αντίστοιχων οχημάτων, που δεν είναι πληρωμένες.

KLHSH_DATE	AR_TROXAIAS	AR_KYKL	SHM
2/12/2022	167	KIK3344	
9/1/2023	501	NII6952	
9/1/2023	502	NZH6171	
9/1/2023	503	EPE5404	
16/1/2023	452	EPX6542	
17/1/2023	453	NIN1902	
23/1/2023	406	EPT8623	
23/1/2023	407	NZK2124	
23/1/2023	408	EPH1926	
23/1/2023	505	ZMZ4263	
24/1/2023	506	YIZ3997	
24/1/2023	507	KBT3172	
24/1/2023	508	EPZ7393	
24/1/2023	510	NKP5551	
24/1/2023	511	EPH7333	
24/1/2023	512	IHE3254	
24/1/2023	513	EPH6777	
24/1/2023	514	EPM9232	
24/1/2023	515	YHB3655	
30/1/2023	410	EPM9205	
30/1/2023	411	EPX7541	
30/1/2023	454	EPM4057	
31/1/2023	509	PME5185	
1/2/2023	455	EPN1783	
6/2/2023	412	EPM6216	
6/2/2023	456	KZM8234	
7/2/2023	516	EPM4581	
7/2/2023	517	EPX9003	
7/2/2023	518	NIB4877	
7/2/2023	519	EPX5438	
8/2/2023	521	PMX3368	
8/2/2023	522	KIB1379	
8/2/2023	523	AHZ5786	
8/2/2023	524	NZN3515	

Εικόνα 10. Απεικόνιση των αποτελεσμάτων του ερωτήματος “rpt_katast1”.

Πεδίο:	KLHSH_DATE	AR_TROXAIAS	AR_KYKL	SHM: **	PAID
Πίνακας:	kok	kok	kok		kok
Ταξινόμηση:	Αύξουσα	Αύξουσα			
Εμφάνιση:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κριτήρια:	>=[ΑΠΟ] And <=[ΕΩΣ]				
ή:	0				

Εικόνα 10α. Απεικόνιση του ερωτήματος “rpt_katast1” σε προβολή σχεδίασης.

- Το ερώτημα “rpt_katast2” (Εικόνα 11, 11α) μας εμφανίζει, για ορισμένο χρονικό διάστημα, κατά αύξουσα σειρά του αριθμού κυκλοφορίας των αντίστοιχων οχημάτων, για κάθε Εκθ.Παρ.ΚΟΚ, που δεν είναι άκυρες.

KLHSH_DATE	AR_TROXAIAS	AR_KYKL	SHM	TOX_DESCR
8/2/2023	523	AHZ5786		
10/2/2023	530	EBN2313		
14/3/2023	554	EET1175		
9/1/2023	503	EPE5404		
11/4/2023	428	EPZ2369		
4/4/2023	559	EPZ6401		
24/1/2023	508	EPZ7393		
14/2/2023	539	EPH1824		
23/1/2023	408	EPH1926		
12/4/2023	569	EPH5599		
4/4/2023	563	EPH5792		
24/1/2023	513	EPH6777		
23/2/2023	337	EPH7250		
24/4/2023	431	EPH7333		
24/1/2023	511	EPH7333		
20/2/2023	538	EPH7455		
4/4/2023	558	EPH9365		
9/2/2023	415	EPI235		
17/3/2023	420	EPI3335		
6/4/2023	459	EPI3433		
7/3/2023	416	EPI4101		
30/3/2023	422	EPI4218		
28/2/2023	546	EPI4681		
14/2/2023	535	EPI6131		
10/4/2023	427	EPI6131		
12/4/2023	570	EPI6131		
25/4/2023	461	EPK5149		
30/3/2023	421	EPK5442		
24/4/2023	606	EPK6801		
11/4/2023	429	EPM2126		
30/1/2023	454	EPM4057		
7/2/2023	516	EPM4581		
28/2/2023	544	EPM5139		
10/2/2023	529	EPM5544		

Εικόνα 11. Απεικόνιση των αποτελεσμάτων του ερωτήματος “rpt_katast2”.

Πεδίο:	KLHSH_DATE	AR_TROXAIAS	AR_KYKL	SHM: "	TOX_DESCR	PARAB_CODE	AKYPO
Πίνακας:	kok	kok	kok	kok	kok	kok	kok
Ταξινόμηση:			Αύξουσα				
Εμφάνιση:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κριτήρια:	>=[ΑΠΟ] And <=[ΕΩ]				<>48		0
ή:							

Εικόνα 11α. Απεικόνιση του ερωτήματος “rpt_katast2” σε προβολή σχεδίασης.

- Το ερώτημα "rpt_synolo_parab" (Εικόνα 12, 12α) μας εμφανίζει, για ορισμένο χρονικό διάστημα, το σύνολο των Εκθ.Παρ.ΚΟΚ και αν είναι πληρωμένες ή όχι.

KLHSH_	PAIE
2/12/2022	OXI
9/1/2023	OXI
9/1/2023	OXI
9/1/2023	OXI
16/1/2023	OXI
17/1/2023	NAI
23/1/2023	NAI
23/1/2023	NAI
23/1/2023	NAI
23/1/2023	OXI
24/1/2023	OXI
24/1/2023	OXI
24/1/2023	NAI
24/1/2023	OXI
24/1/2023	OXI
24/1/2023	NAI
24/1/2023	OXI
24/1/2023	NAI
24/1/2023	NAI
24/1/2023	NAI
24/1/2023	NAI
30/1/2023	NAI
30/1/2023	
30/1/2023	NAI
31/1/2023	
1/2/2023	NAI
6/2/2023	OXI
6/2/2023	OXI
7/2/2023	NAI
7/2/2023	NAI
7/2/2023	NAI
7/2/2023	NAI
8/2/2023	OXI
8/2/2023	NAI
8/2/2023	NAI
8/2/2023	NAI

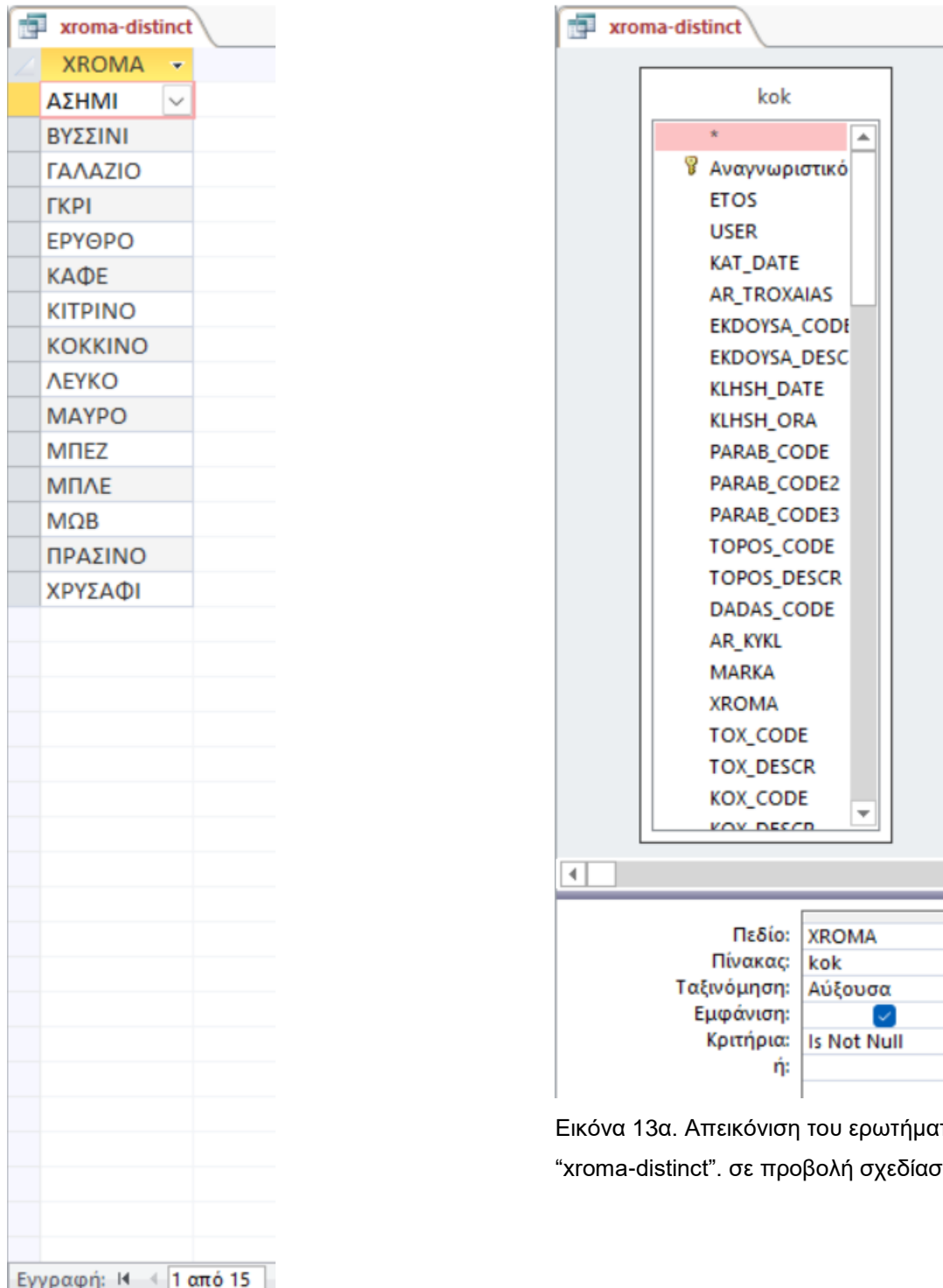
Εγγραφή: 1 από 110

Πεδίο:	KLHSH_DATE	PAID	PARAB_CODE	AKYRO
Πίνακας:	kok	kok	kok	kok
Ταξινόμηση:	Αύξουσα			
Εμφάνιση:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κριτήρια:	>=[ΑΠΟ]	And	<=[ΕΩ]	
ή:			<> 48	0

Εικόνα 12α. Απεικόνιση του ερωτήματος "rpt_synolo_parab".σε προβολή σχεδίασης.

Εικόνα 12. Απεικόνιση των αποτελεσμάτων του ερωτήματος "rpt_synolo_parab".

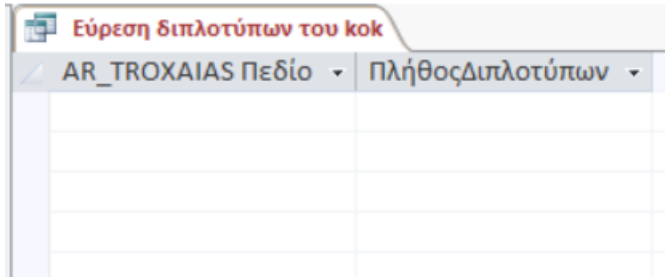
- Το ερώτημα “xroma-distinct” (Εικόνα 13, 13α) μας εμφανίζει, σε αύξουσα σειρά τα χρώματα των οχημάτων, που έχουν χρησιμοποιηθεί σε Εκθ.Παρ.ΚΟΚ.



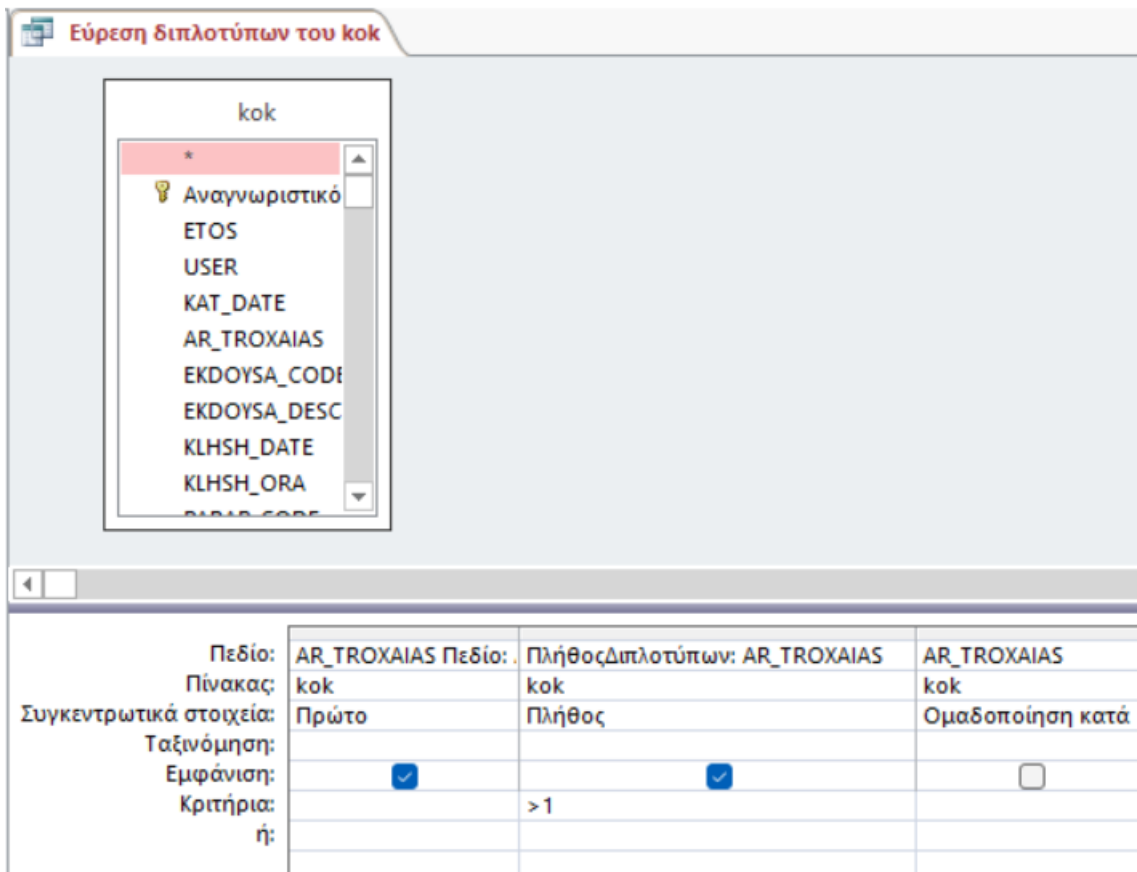
Εικόνα 13α. Απεικόνιση του ερωτήματος “xroma-distinct”. σε προβολή σχεδίασης.

Εικόνα 13. Απεικόνιση των αποτελεσμάτων του ερωτήματος “xroma-distinct”.

- Το ερώτημα “Εύρεση διπλοτύπων του kok” (Εικόνα 14, 14α) μας εμφανίζει, το πλήθος των διπλότυπων Εκθ.Παρ.ΚΟΚ.



Εικόνα 14. Απεικόνιση των αποτελεσμάτων του ερωτήματος “Εύρεση διπλοτύπων του kok”.



Εικόνα 14α. Απεικόνιση του ερωτήματος “Εύρεση διπλοτύπων του kok” σε προβολή σχεδίασης.

2.2.3 Οι φόρμες της βάσης δεδομένων.

Η βάση δεδομένων περιέχει πέντε (5) φόρμες. Ύσυγκεκριμένα έχουν δημιουργηθεί οι εξής φόρμες:

- 01. Η φόρμα “kok”.
- 02. Η φόρμα “USERS”.
- 03. Η φόρμα “dadas_name”.
- 04. Η φόρμα “markes”.
- 05 Η φόρμα “xroma”.

Η κύρια κυρίως φόρμα εργασίας, είναι η φόρμα “kok”, οι υπόλοιπες φόρμες είναι βοηθητικές και χρησιμοποιούνται σε περιπτώσεις που θέλει ο χρήστης να προσθέσει ή να αφαιρέσει στοιχεία τους. Η φόρμα “kok” λόγω μεγέθους, απεικονίζεται σε προβολή φόρμας και σε προβολή σχεδίασης, με τρεις εικόνες αντίστοιχα η κάθε προβολή. Οι υπόλοιπες φόρμες απεικονίζονται με μία εικόνα μόνο, σε προβολή φύλλου δεδομένων, που είναι και η προβολή που χρησιμοποιείται όταν γίνεται χρήση τους..

- Η φόρμα “kok” (Εικόνα 15, 15α, 15β, 15γ, 15δ, 15ε) διαθέτει 92 πεδία, στα οποία και καταχωρούνται τα δεδομένα που αφορούν την κάθε Εκθ.Παρ.ΚΟΚ.

The screenshot shows a web form titled 'kok' with a search bar and two dropdown menus for 'Αναζήτηση Παράβασης' and 'Αναζήτηση Πινακίδας'. The form is divided into three main sections:

- Καταχώρηση βεβαιωμένων Εκθέσεων Κ.Ο.**: Includes fields for 'Αναγνωριστικό' (1279), 'ΕΤΟΣ' (2023), 'ΧΡΗΣΤΗΣ' (ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ), 'ΗΜ.ΚΑΤΑΧ/ΣΗΣ' (27/4/2023), 'ΑΡ.ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ' (501), 'ΗΜ/ΝΙΑ ΠΑΡΑΒ.' (9/1/2023), 'ΩΡΑ ΚΛΗΣΗΣ', 'ΠΑΡΑΒΑΣΗ_1' (P - 40), 'ΠΑΡΑΒΑΣΗ_2', 'ΠΑΡΑΒΑΣΗ_3', 'ΤΟΠΟΣ', 'ΑΣΤΥΝΟΜΟΣ' (ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ), 'ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡ.' (NII6952), and 'ΜΑΡΚΑ' (FIAT).
- Πληρωμένη (ή όχι!) Ένσταση**: Includes 'ΑΡΧΙΚΟ ΠΟΣΟ' (40,00), 'ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ' (ΝΑΙ), 'ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΛΗΡ.' (ΤΑΜΕΙΟ: 1598 POS - 11/1/2023), 'ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΔΩΝ', 'ΕΝΣΤΑΣΗ' (ΝΑΙ), 'ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΝΣΤΑΣΗΣ' (ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΑ), 'ΗΜ/ΝΙΑ ΕΝΣ/ΣΗΣ' (11/1/23), 'ΑΡ. ΠΡΩΤ. ΕΝΣΤ.' (10015), 'ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΝΣΤΑΣΗΣ', and 'ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ' (TEST!!!!).
- Διοικητικό Μέτρο Αφαίρεσης Στοιχείων Κυκλοφορίας**: Includes 'ΑΦΑΙΡΕΘΗΚΑΝ (ΝΑΙ/ΟΧΙ) ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ' (ΝΑΙ), 'ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ' (20), 'ΑΡΧΙΚΗ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ (από δω) ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ' (9/1/2023), 'ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΡΑΒΑΤΗ (email/έγγραφο/άλλο) ΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ', 'ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ' (10/1/2023), 'ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ' (ΝΑΙ), 'ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ (ΝΑΙ/ΟΧΙ) ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ' (29/1/2023), 'ΛΟΓΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ' (ΠΑΡΕΛΕΥΣΗ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ), 'ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ', and 'ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ (ΝΑΙ/ΟΧΙ) ΥΠΗΡ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ'.

Εικόνα 15. Απεικόνιση μέρους, της φόρμας “kok” σε προβολή φόρμας.

The screenshot shows the 'kok' application interface with search filters for vehicle details. The filters include:

- ΜΑΡΚΑ: SUZUKI
- ΧΡΩΜΑ: ΛΕΥΚΟ
- ΕΙΔΟΣ ΟΧ/ΤΟΣ: Ι.Χ.
- ΟΧΗΜΑ ΑΛΛΗΣ ΧΩΡΑΣ:
- ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ (ΝΑΙ/ΟΧΙ) ΥΠΗΡ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: [Dropdown]
- ΗΜ/ΝΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΥΠΗΡ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: [Dropdown]
- ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ (email/έγγραφο) ΥΠΗΡ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡ. ΜΕΤ.: [Dropdown]

Below the filters, there are three columns of input fields for personal details:

- Α.Δ.Τ. Οδηγού/Ιδιοκτήτη:** [Input field]
- Α.Δ.Τ. Αιτούντος:** [Input field]
- Α.Δ.Τ. Παραλήπτη:** [Input field]

Εικόνα 15α. Απεικόνιση μέρους, της φόρμας “kok” σε προβολή φόρμας.

The screenshot shows a detailed form for driver and applicant information. The form is organized into three main columns:

- Στοιχεία Οδηγού/Ιδιοκτήτη:**
 - Α.Δ.Τ. Οδηγού/Ιδιοκτήτη: [Input field]
 - ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Οδηγού/Ιδιοκτήτη: [Input field]
 - Α.Φ.Μ. Οδηγού/Ιδιοκτήτη: [Input field]
 - Δ.Ο.Υ. Οδηγού/Ιδιοκτήτη: [Input field]
 - ΕΠΙΘΥΜΟ Οδηγού/Ιδιοκτήτη: [Input field]
 - ΟΝΟΜΑ Οδηγού/Ιδιοκτήτη: [Input field]
 - ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ Οδηγού/Ιδιοκτήτη: [Input field]
 - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Οδηγού/Ιδιοκτήτη: [Input field]
 - Τ.Κ. Οδηγού/Ιδιοκτήτη: [Input field]
 - ΠΟΛΗ Οδηγού/Ιδιοκτήτη: [Input field]
 - ΤΗΛΕΦΩΝΟ Οδηγού/Ιδιοκτήτη: [Input field]
- Στοιχεία Αιτούντος (Ένστασης):**
 - Α.Δ.Τ. Αιτούντος: [Input field]
 - ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Αιτούντος: [Input field]
 - Α.Φ.Μ. Αιτούντος: [Input field]
 - Δ.Ο.Υ. Αιτούντος: [Input field]
 - ΕΠΙΘΥΜΟ Αιτούντος: [Input field]
 - ΟΝΟΜΑ Αιτούντος: [Input field]
 - ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ Αιτούντος: [Input field]
 - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Αιτούντος: [Input field]
 - Τ.Κ. Αιτούντος: [Input field]
 - ΠΟΛΗ Αιτούντος: [Input field]
 - ΤΗΛΕΦΩΝΟ Αιτούντος: [Input field]
- Στοιχεία Παραλήπτη (Στοιχείων Κ.):**
 - Α.Δ.Τ. Παραλήπτη: [Input field]
 - ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Παραλήπτη: [Input field]
 - Α.Φ.Μ. Παραλήπτη: [Input field]
 - Δ.Ο.Υ. Παραλήπτη: [Input field]
 - ΕΠΙΘΥΜΟ Παραλήπτη: [Input field]
 - ΟΝΟΜΑ Παραλήπτη: [Input field]
 - ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ Παραλήπτη: [Input field]
 - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Παραλήπτη: [Input field]
 - Τ.Κ. Παραλήπτη: [Input field]
 - ΠΟΛΗ Παραλήπτη: [Input field]
 - ΤΗΛΕΦΩΝΟ Παραλήπτη: [Input field]

At the bottom, there is a status bar: Εγγράφι: 14 | 1 από 111 | Μη φιλτράρισμένο | Αναζήτηση

Εικόνα 15β. Απεικόνιση μέρους, της φόρμας “kok” σε προβολή φόρμας.

The screenshot shows a data grid with various fields and filters. The grid is organized into several sections:

- Καταχώρηση βεβαιωμένων Εκθέσεων Κ.Ο.:**
 - Αναγνωριστικό: Αναγνωριστικό
 - ΕΤΟΣ: ETOS
 - ΧΡΗΣΤΗΣ: USER
 - ΗΜ/ΚΑΤΑΧ/ΣΗ: KAT_DATE
 - ΑΡ. ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ: AR_TROXAIAS
 - ΗΜ/ΝΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ: KLHSH_DATE
 - ΩΡΑ ΚΑΤΑΧ/ΣΗΣ: KLHSH_ORA
 - ΠΑΡΑΒΑΣΗ_1: PARAB_CODE
 - ΠΑΡΑΒΑΣΗ_2: PARAB_CODE2
 - ΠΑΡΑΒΑΣΗ_3: PARAB_CODE3
 - ΤΥΠΟΣ: TOPOS_DESCR
 - ΑΣΤΥΝΟΜΟΣ: DADAS_CODE
 - ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: AR_KYKL
- Πληρωμένη (ή όχι!) Ένσταση:**
 - ΑΡΧΙΚΟ ΠΟΣΟ: POSOARX
 - ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ: PAID
 - ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΛΗΡ.: PAID_DETAILS
 - ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΔΩΝ: DIABIBASTIKO_PROSODON
 - ΕΝΣΤΑΣΗ: ENSTASH
 - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΝΣΤΑΣΗΣ: APOTELESMATA_ENSTASHS
 - ΗΜ/ΝΙΑ ΕΝΣ/ΣΗΣ: ENS_DATE
 - ΑΡ. ΠΡΩΤ. ΕΝΣΤ.: ENS_PROT
 - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΝΣΤΑΣΗΣ: ENS_PAR
 - ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: NOTES
- Διαδικτυακό Μέτρο Αφαίρεσης Στοιχείων Κυκλοφορίας:**
 - ΑΦΑΙΡΕΘΗΚΑΝ (ΝΑΙ/ΟΧΙ) ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ
 - ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: ΔΙΑΣΤΙΜΑ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ
 - ΑΡΧΙΚΗ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ (από δια) ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ: ARX_PROSKOMISH_STOIXEION
 - ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΡΑΒΑΤΗΣ (email/έγγραφο/φάλο) ΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ: ENIMEROSH_PARABATH_STOIXEION
 - ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: PROSKOMISH_LOIPON_STOIXEION
 - ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: PROSKOMISH_DIPLOMA_STOIXEION
 - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ (ΝΑΙ/ΟΧΙ) ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: EPISTROFH_STOIXEION
 - ΗΜ/ΝΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: DATE_EPISTROFHS_STOIXEION
 - ΛΟΓΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: LOGOS_EPISTROFHS_STOIXEION
 - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: PARATHRHSEIS_STOIXEIA_PAR

Εικόνα 15γ. Απεικόνιση μέρους, της φόρμας “kok” σε προβολή σχεδίασης..

ΜΑΡΚΑ:	MARKA	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	METAFORON
ΧΡΩΜΑ:	XROMA	ΥΠΗΡ: ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ:	
ΕΙΔΟΣ ΟΧ/ΤΟΣ:	TOX_DESCR	ΗΜ/ΝΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	DATE_METAFORON
ΟΧΗΜΑ ΚΑΛΗΣ ΧΩΡΑΣ:	ALLH_XORA	ΥΠΗΡ: ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ENIMEROSH_METAFORON
		ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ (email/Έγγραφο) ΥΠΗΡ:	
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡ. ΜΕΤ.:	METAFORON_PAR
	Στοιχεία Οδηγού/διοικήτη	Στοιχεία Αιτούντος (Ενστάσης)	Στοιχεία Παραλήπτη (Στοιχείων Κ)
Α.Δ.Τ. Οδηγού/διοικήτη:	TRA_ADT	Α.Δ.Τ. Αιτούντος	APPLY_ADT
		Α.Δ.Τ. Παραλήπτη:	TAKE_ADT

Εικόνα 15δ. Απεικόνιση μέρους, της φόρμας “kok” σε προβολή σχεδίασης..

	Στοιχεία Οδηγού/διοικήτη	Στοιχεία Αιτούντος (Ενστάσης)	Στοιχεία Παραλήπτη (Στοιχείων Κ)
Α.Δ.Τ. Οδηγού/διοικήτη:	TRA_ADT	Α.Δ.Τ. Αιτούντος	APPLY_ADT
ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Οδηγού/διοικήτη:	TRA_DIPLOMA	ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Αιτούντος	APPLY_DIPLOMA
Α.Φ.Μ. Οδηγού/διοικήτη:	TRA_AFM	Α.Φ.Μ. Αιτούντος	APPLY_AFM
Δ.Ο.Υ. Οδηγού/διοικήτη:	TRA_DOY	Δ.Ο.Υ. Αιτούντος	APPLY_DOY
ΕΠΩΝΥΜΙΟ Οδηγού/διοικήτη:	TRA_SNAME	ΕΠΩΝΥΜΙΟ Αιτούντος	APPLY_SNAME
ΟΝΟΜΑ Οδηγού/διοικήτη:	TRA_NAME	ΟΝΟΜΑ Αιτούντος	APPLY_NAME
ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ Οδηγού/διοικήτη:	TRA_FNAME	ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ Αιτούντος	APPLY_FNAME
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Οδηγού/διοικήτη:	TRA_ADDRESS	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Αιτούντος	APPLY_ADDRESS
Τ.Κ. Οδηγού/διοικήτη:	TRA_TK	Τ.Κ. Αιτούντος	APPLY_TK
ΠΟΛΗ Οδηγού/διοικήτη:	TRA_CITY	ΠΟΛΗ Αιτούντος	APPLY_CITY
ΤΗΛΕΦΩΝΟ Οδηγού/διοικήτη:	TRA_PHONE	ΤΗΛΕΦΩΝΟ Αιτούντος	APPLY_PHONE
		Α.Φ.Μ. Παραλήπτη:	TAKE_AFM
		Δ.Ο.Υ. Παραλήπτη:	TAKE_DOY
		ΕΠΩΝΥΜΙΟ Παραλήπτη:	TAKE_SNAME
		ΟΝΟΜΑ Παραλήπτη:	TAKE_NAME
		ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ Παραλήπτη:	TAKE_FNAME
		ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Παραλήπτη:	TAKE_ADDRESS
		Τ.Κ. Παραλήπτη:	TAKE_TK
		ΠΟΛΗ Παραλήπτη:	TAKE_CITY
		ΤΗΛΕΦΩΝΟ Παραλήπτη:	TAKE_PHONE

Εικόνα 15ε. Απεικόνιση μέρους, της φόρμας “kok” σε προβολή σχεδίασης..

- Η φόρμα “USERS” (Εικόνα 16) περιέχει τους διαθέσιμους χρήστες της βάσης δεδομένων.

Αναγνωριστικό	USER
2	ΕΥΘΥΜΙΟΥ
3	KANAKARHIS
4	ΣΥΡΡΑΞ
5	ΤΣΙΡΟΓΑΟΥ
20	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΑ
24	ΜΑΝΩΛΑΡΑΚΗΣ
25	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΑ 2
* (Νέο)	

Εικόνα 16. Απεικόνιση της φόρμας “USERS” σε προβολή φύλλου δεδομένων.

- Η φόρμα “dadas_name” (Εικόνα 17) περιέχει τους διαθέσιμους ελεγκτές δημοτικούς αστυνομικούς, που βεβαιώνουν τις Εκθ.Παρ.ΚΟΚ.

code	fullname
20	[REDACTED]
21	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ
22	[REDACTED]
23	[REDACTED]
41	[REDACTED]
* (Νέο)	

Εικόνα 17. Απεικόνιση της φόρμας “dadas_name” σε προβολή φύλλου δεδομένων.

- Η φόρμα “markes” (Εικόνα 18) περιέχει τις διαθέσιμες μάρκες των οχημάτων, που αναγράφονται στις Εκθ.Παρ.ΚΟΚ.
- Η φόρμα “xroma” (Εικόνα 19) περιέχει τα διαθέσιμα χρώματα των οχημάτων, που αναγράφονται στις Εκθ.Παρ.ΚΟΚ.

MARKA
AUDI
BMW
CHEETAH
CHEVROLET
CITROEN
DAEWOO
FIAT
FORD
HONDA
HYUNDAI
KIA
KYMCO
MAZDA
MERCEDES
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
PIAGGIO
RENAULT
SEAT
SKODA
SUZUKI
TOYOTA
VOLVO
VW
XLMCO
*

Εικόνα 18. Απεικόνιση της φόρμας “markes” σε προβολή φύλλου δεδομένων.

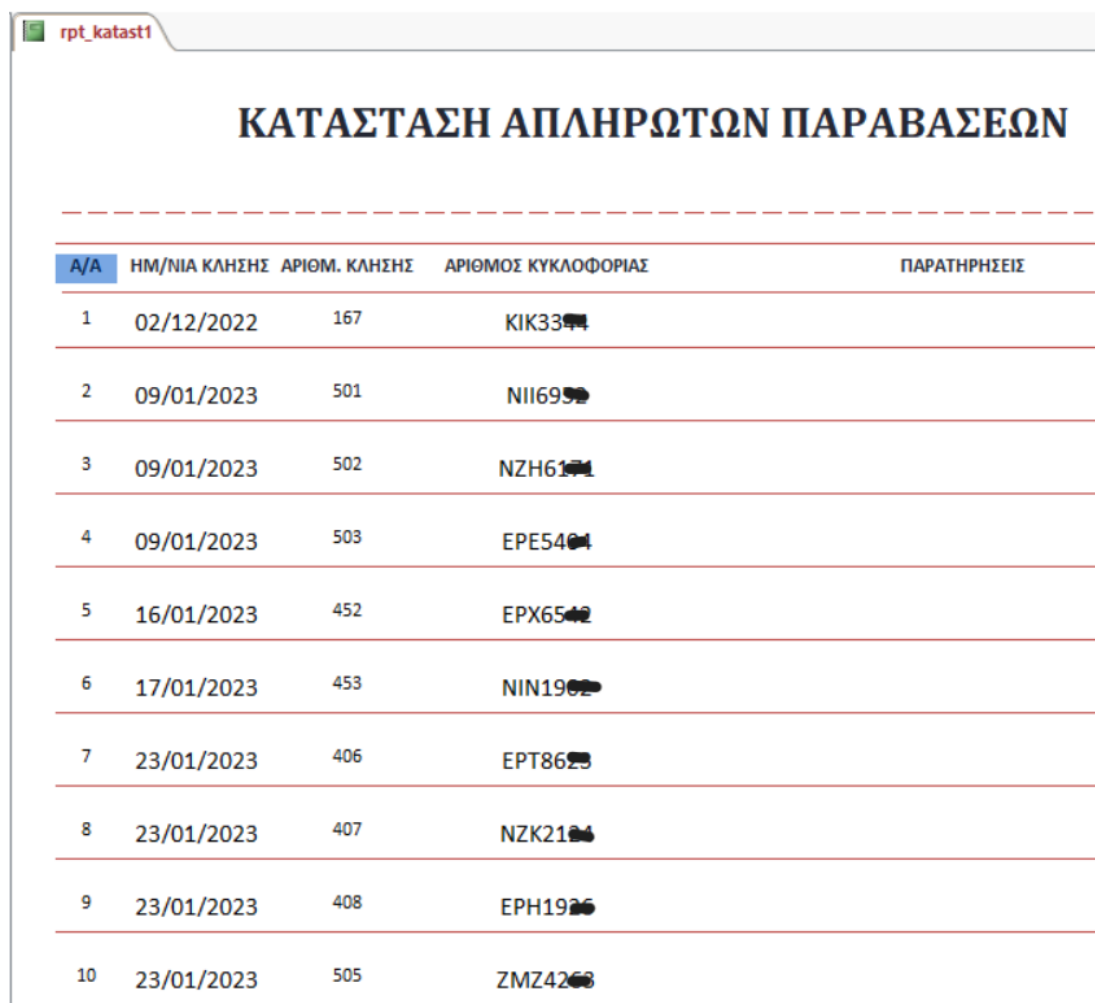
ΧΡΟΜΑ
ΑΝΘΡΑΚΙ
ΑΣΗΜΙ
ΒΥΣΣΙΝΙ
ΓΑΛΛΑΖΙΟ
ΓΚΡΙ
ΕΚΡΟΥ
ΕΡΥΘΡΟ
ΖΑΧΑΡΙ
ΘΑΛΑΣΣΙ
ΚΑΦΕ
ΚΕΡΑΜΥΔΙ
ΚΙΤΡΙΝΟ
ΚΟΚΚΙΝΟ
ΚΡΕΜ
ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ
ΛΑΧΑΝΙ
ΛΕΥΚΟ
ΜΑΥΡΟ
ΜΕΛΙΤΖΑΝΙ
ΜΠΕΖ
ΜΠΛΕ
ΜΩΒ
ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ
ΠΡΑΣΙΝΟ
ΡΟΖ
ΣΙΕΛ
ΧΡΥΣΑΦΙ
*

Εικόνα 19. Απεικόνιση της φόρμας “xroma” σε προβολή φύλλου δεδομένων.

2.2.4 Οι εκθέσεις της βάσης δεδομένων.

Η βάση δεδομένων περιέχει δύο (2) εκθέσεις. Ύσυγκεκριμένα έχουν δημιουργηθεί οι εξής εκθέσεις:

- 01. Η έκθεση “ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΟΚ ΑΠΛΗΡΩΤΕΣ”.
- 02. Η έκθεση “ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΟΚ ΑΠΛΗΡΩΤΕΣ (ΑΡ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ”.
- Η έκθεση “ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΟΚ ΑΠΛΗΡΩΤΕΣ” (Εικόνα 20, 20α) απεικονίζει για ορισμένο χρονικό διάστημα, τις Εκθ.Παρ.ΚΟΚ με αύξουσα σειρά, κατά ημερομηνία και μετά, κατά τον αριθμό της κάθε απλήρωτης Εκθ.Παρ.ΚΟΚ., επίσης, εμφανίζεται και ο αντίστοιχος αριθμός κυκλοφορίας οχήματος και τυχόν παρατηρήσεις επί τις Εκθ.Παρ.ΚΟΚ.



A/A	ΗΜ/ΝΙΑ ΚΛΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜ. ΚΛΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	02/12/2022	167	ΚΙΚ33	
2	09/01/2023	501	ΝΙΙ69	
3	09/01/2023	502	ΝΖΗ61	
4	09/01/2023	503	ΕΡΕ54	
5	16/01/2023	452	ΕΡΧ65	
6	17/01/2023	453	ΝΙΝ19	
7	23/01/2023	406	ΕΡΤ86	
8	23/01/2023	407	ΝΖΚ21	
9	23/01/2023	408	ΕΡΗ19	
10	23/01/2023	505	ΖΜΖ42	

Εικόνα 20. Απεικόνιση μέρους της έκθεσης “ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΟΚ ΑΠΛΗΡΩΤΕΣ” σε προβολή έκθεσης.

ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΟΚ ΑΠΛΗΡΩΤΕΣ						
Κεφαλίδα έκθεσης						
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΛΗΡΩΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ						
Κεφαλίδα σελίδας						
A/A	ΗΜ/ΝΙΑ ΚΛΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜ. ΚΛΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
Λεπτομέρεια						
=1	KLHSH DATE	AR_TROXAIAS	AR KYKL	SHM		
Υποσέλιδο σελίδας						
=Now()				="Σελίδα " & [Page] & " από " & [Pages]		
Υποσέλιδο έκθεσης						

Εικόνα 20α. Απεικόνιση της έκθεσης “ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΟΚ ΑΠΛΗΡΩΤΕΣ” σε προβολή σχεδίασης.

- Η έκθεση “ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΟΚ ΑΠΛΗΡΩΤΕΣ (ΑΡ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ” (Εικόνα 21, 21α) απεικονίζει για ορισμένο χρονικό διάστημα, τις απλήρωτες Εκθ.Παρ.ΚΟΚ με αύξουσα σειρά, κατά αριθμό κυκλοφορίας οχήματος και μετά, κατά τον αριθμό της κάθε Εκθ.Παρ.ΚΟΚ., επίσης, εμφανίζονται και τυχόν παρατηρήσεις.

rpt_katast1						
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΛΗΡΩΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ						
A/A	ΗΜ/ΝΙΑ ΚΛΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜ. ΚΛΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
1	08/02/2023	523	AH57			
2	10/02/2023	530	EBN23			
3	14/03/2023	554	EET11			
4	09/01/2023	503	EP54			
5	11/04/2023	428	EP23			
6	04/04/2023	559	EP64			
7	24/01/2023	508	EP73			
8	14/02/2023	539	EPH18			

Εικόνα 21. Απεικόνιση μέρους της έκθεσης “ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΟΚ ΑΠΛΗΡΩΤΕΣ (ΑΡ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ” σε προβολή έκθεσης.

ΚΛΗΣΗ ΚΟΚ ΑΠΛΗΡΩΤΕΣ (ΑΡ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)												
Κεφαλίδα έκθεσης												
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΛΗΡΩΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ												
Κεφαλίδα σελίδας												
A/A	ΗΜ/ΝΙΑ ΚΛΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜ. ΚΛΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧ.		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ						
Λεπτομέρεια												
=1	KLSH DATE	AR_TROXAIAS	AR_KYKL	TOX_DESCR	SHM							
Υποσέλιδο σελίδας												
=Now()											="Σελίδα " & [Page] & " από " & [Pages]	
Υποσέλιδο έκθεσης												

Εικόνα 21α. Απεικόνιση της έκθεσης “ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΟΚ ΑΠΛΗΡΩΤΕΣ (ΑΡ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)” σε προβολή σχεδίασης.

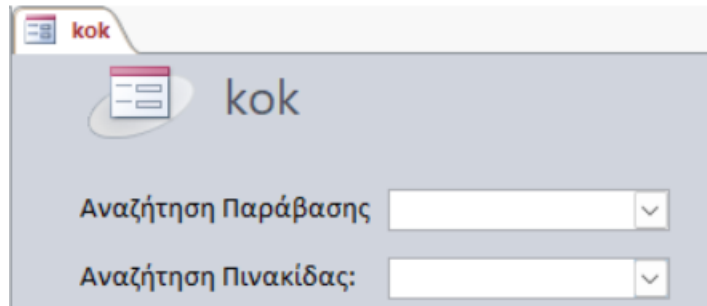
2.3. Σενάρια χρήσης.

Για να λειτουργεί σωστά η βάση δεδομένων και να δίνει σωστές πληροφορίες και αποτελέσματα, θα πρέπει να τηρούνται κάποιοι κανόνες .όπως:

- Οι χρήστες συμπληρώνουν πλημμελώς, τα δεδομένα για κάθε Εκθ.Παρ.ΚΟΚ, από το αντίστοιχο έντυπό και όποια άλλη αλλαγή προκύψει, σε περίπτωση πληρωμής, ένστασης, αφαίρεσης στοιχείων κυκλοφορίας οχήματος, ενημέρωσης της σχετικής Διεύθυνσης Μεταφορών.
- Όταν συμπληρώνεται για πρώτη φορά η Εκθ.Παρ.ΚΟΚ, τότε στο πεδίο "raid" εμφανίζεται αυτόματα, από το λογισμικό, η τιμή «ΟΧΙ». Για να μην εμφανίζεται στην έκθεση των απλήρωτων "ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΟΚ ΑΠΛΗΡΩΤΕΣ" και "ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΟΚ ΑΠΛΗΡΩΤΕΣ (ΑΡ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)", όταν αυτές διαβιβάζονται προς το Τμήμα Προσόδων για βεβαίωση οφειλών, θα πρέπει κάθε φορά που πληρώνεται μια Εκθ.Παρ.ΚΟΚ, ο χρήστης να δηλώνει στο πεδίο "raid" την τιμή «ΝΑΙ» και κάθε φορά που μια ένσταση Εκθ.Παρ.ΚΟΚ, γίνεται «Δεκτή», ο χρήστης να δηλώνει στο πεδίο "raid" την τιμή «ΝΑΙ».

Παρακάτω περιγράφονται τα βασικά σενάρια χρήσης, που δείχνουν την χρησιμότητα και τις επιλογές που έχει ο κάθε χρήστης της βάσης δεδομένων.

- 01. Καταγραφή των πεδίων που αφορούν την κάθε Εκθ.Παρ.ΚΟΚ, στη φόρμα "kok" (Εικόνες 15, 15α, 15β).
- 02. Εύρεση Εκθ.Παρ.ΚΟΚ, με αριθμό παράβασης και με αριθμό κυκλοφορίας οχήματος (Εικόνα 22). Στη φόρμα "kok" έχουν προστεθεί δύο (2) μηχανές αναζήτησης, που μπορούμε να πληκτρολογήσουμε είτε τον αριθμό παράβασης, είτε τον αριθμό κυκλοφορίας οχήματος και εμφανίσει τις αντίστοιχες παραβάσεις. Οι αναζητήσεις αυτές αποτελούν ένα εργαλείο για την εύκολη αναζήτηση παραβάσεων και των στοιχείων που έχουν καταχωρηθεί για την κάθε μία παράβαση.



Εικόνα 22. Απεικόνιση των πεδίων αναζήτησης, αριθμού παράβασης Εκθ.Παρ.ΚΟΚ. και αριθμού κυκλοφορίας οχήματος.

- 03. Εύρεση πληρωμένων, απλήρωτων, σύνολο παραβάσεων και διπλότυπων Εκθ.Παρ.ΚΟΚ (Εικόνες 8, 9, 12 και 14). Κάνοντας χρήση των ερωτημάτων της βάσης δεδομένων, “qry_paid”, “qry_unpaid”, “rpt_synolo_parab” και “Εύρεση διπλοτύπων του kok” μπορούμε να βρούμε και να επεξεργαστούμε, τις σχετικές πληροφορίες που εμφανίζουν
- 04 Εκτύπωση λίστας απλήρωτων Εκθ.Παρ.ΚΟΚ, κατά ημερομηνία και κατά αριθμό κυκλοφορίας οχήματος (Εικόνες 20, 21). Επιλέγοντας τις αντίστοιχες εκθέσεις της βάσης δεδομένων, “ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΟΚ ΑΠΛΗΡΩΤΕΣ” και “ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΟΚ ΑΠΛΗΡΩΤΕΣ (ΑΡ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)” έχουμε τα επιθυμητά αποτελέσματα για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.
- 05 Αλλαγή χρηστών, ελεγκτών, μάρκας και χρώματος οχήματος (Εικόνες 2, 4, 6, 7, 16, 17, 18 και 19). Υπάρχει δυνατότητα προσθήκης ή αφαίρεσης στοιχείων από τους αντίστοιχούς πίνακες ή και φόρμες της βάσης δεδομένων “USERS”, “dadas_name”, “markes”, “xroma”.
- 06 Η περιγραφή όλων των παραβάσεων που προβλέπει ο ΚΟΚ και που μπορεί να επιβληθούν, δέχεται αλλαγές μέσω του πίνακα “parab_descr” (Εικόνα 3).

3. Συμπεράσματα - Προτάσεις.

Η ανάπτυξη του λογισμικού έγινε με γνώμονα την διευκόλυνση και οργάνωση της εργασίας που απαιτείται από το προσωπικό εσωτερικής υπηρεσίας, της Δημοτικής Αστυνομίας του δήμου Σερρών και αφορά τις ενέργειες που απαιτούνται για την άσκηση της αρμοδιότητας βεβαίωσης παραβάσεων Κ.Ο.Κ.

Κατά τη διάρκεια της ανάπτυξης και δημιουργίας, της βάσης δεδομένων με το λογισμικό MS Access, εμφανίστηκαν δυσκολίες κατά την σύνταξη των ερωτημάτων και των εκθέσεων, λόγω της πολυπλοκότητας των δεδομένων και του λογισμικού. Αυτό θα μπορούσε να αποφευχθεί εάν γινόταν χρήση πιο εύχρηστων και εξειδικευμένων λογισμικών, που θα διευκόλυναν στο σχεδιασμό και στην απεικόνιση των αποτελεσμάτων που μπορούν να παραχθούν.

Ωστόσο, η βάση δεδομένων, μπορεί να βελτιωθεί και να παρέχει στους χρήστες της, ακόμα περισσότερες πληροφορίες, από αυτές που παρέχει στην παρούσα μορφή. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί και με τη χρήση γλώσσας προγραμματισμού, που θα επενεργεί επί της βάσης δεδομένων, όπως C++, Java ή Visual Basic. Παραθέτουμε, κάποιες από τις βελτιώσεις που θα μπορούσαν να εφαρμοστούν για την περαιτέρω αξιοποίηση της βάσης δεδομένων.

- Δημιουργία κωδικού εισόδου, για τους χρήστες της βάσης δεδομένων και παράλληλα ύπαρξη τεσσάρων (4) επιπέδων πρόσβασης στο χειρισμό της βάσης δεδομένων.. Στο πρώτο επίπεδο, να είναι ο απλός χρήστης, που θα μπορεί να κάνει μόνο αναζητήσεις και να βλέπει τα αποτελέσματά τους. Στο δεύτερο επίπεδο οι δημοτικοί αστυνομικοί εσωτερικής υπηρεσίας και η γραμματεία, μπορούν να δημιουργήσουν νέες εγγραφές και να ενημερώσουν τον πίνακα “kok” μέσω της αντίστοιχης φόρμας. Στο τρίτο επίπεδο, ο προϊστάμενος, μπορεί επιπλέον των προηγούμενων, να εκτελέσει διαγραφές και αλλαγές στους πίνακες της βάσης δεδομένων, “parab_descr”, “USERS”, “dadas_name”, “CAR_TYPE”, “markes” και “xroma”. Στο τέταρτο επίπεδο, ο τεχνικός (administrator), έχει πλήρη ελευθερία να κάνει όποια ενέργεια θέλει στη βάση δεδομένων, σε αλλαγές στις σχέσεις μεταξύ των πινάκων, στις φόρμες, στα ερωτήματα και στις εκθέσεις, καθώς και στα επίπεδα των χρηστών. Η κατηγοριοποίηση αυτή παρέχει ασφάλεια, με πρόσβαση ανάλογα με τις αρμοδιότητες του προσωπικού της

Υπηρεσίας και αποτροπή πρόσβασης σε μη εξουσιοδοτημένους χρήστες.

- Πιο εύχρηστο περιβάλλον για εισαγωγή δεδομένων ή ανάλυση των ερωτημάτων και των αναφορών εκθέσεων.
- Βελτιωμένη ανάλυση δεδομένων που να παρέχουν πληροφορίες για τη διοίκηση (προϊστάμενο), για θέματα απόδοσης. Συγκεκριμένα, θα μπορούσαν να δημιουργηθούν εκθέσεις, που για κάποιο συγκεκριμένο και οριζόμενο διάστημα, θα δίνουν αποτελέσματα σε ερωτήματα όπως:
 - i. Πόσες ενστάσεις έγιναν, και σε αναλογία με το πόσες Εκθ.Παρ.ΚΟΚ βεβαιώθηκαν, πόσες από αυτές έγιναν δεκτές ή απορριπτέες.
 - ii. Για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, τι είδους παραβάσεις βεβαιώθηκαν γενικά ή και ανά ελεγκτή,
 - iii. Διαγράμματα που να απεικονίζουν όλα τα ανωτέρω.

4. Επίλογος.

Με την παρούσα εργασία, έγινε προσπάθεια να δημιουργηθεί ένα πληροφοριακό σύστημα για τις ανάγκες της Δημοτικής Αστυνομίας του δήμου Σερρών. Αποτελεί προσωπική και ατομική προσπάθεια για την οργάνωση και την εύρυθμη εσωτερική λειτουργία της Υπηρεσίας.

Σίγουρα στο εμπόριο διατίθενται πιο επαγγελματικές προτάσεις λογισμικού, που είναι πιο ολοκληρωμένες. Η απόκτηση ενός τέτοιου λογισμικού έχει κάποιο κόστος, τόσο οικονομικό όσο και εκμάθησης διαδικασιών που μπορεί να διαφέρει σε κάθε λογισμικό και που θα πρέπει να αποφασίσει αν θα επωμιστεί ο εκάστοτε δήμος. Συνεπώς, ο κάθε δήμος μπορεί να διαθέτει διαφορετικό λογισμικό για την Δημοτική Αστυνομία που ενσωματώνει, δημιουργώντας έτσι ένα συνονθύλευμα διαφορετικών λογισμικών και απαιτούμενων διαδικασιών. Το βέλτιστο θα ήταν να παρείχε ένας κεντρικό φορέας, όπως το Υπουργείο Εσωτερικών που υπάγονται όλοι οι δήμοι, ένα κεντρικό λογισμικό που θα ήταν ένα πιο ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα, με ενιαίες διαδικασίες και διασύνδεση για όλους τους δήμους συνολικά. Αντίστοιχη κίνηση έχει γίνει από το Υπουργείο Οικονομικών με τις εκάστοτε εφορίες που διαθέτει, καθώς και από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, με διασύνδεση όλων των εκάστοτε Διευθύνσεων της Ελληνικής Αστυνομίας, όπως και από άλλους φορείς αντίστοιχα.

Με τον Ν.5003/2022 προβλέπεται η σύσταση «Τμήματος Οργάνωσης και Λειτουργίας Δημοτικής Αστυνομίας» που θα μπορούσε να διευθετήσει το θέμα της δημιουργίας ενός ενιαίου Πληροφοριακού Συστήματος, που δεν θα αφορά μόνο θέματα διαδικασιών βεβαίωσης Εκθ.Παρ.ΚΟΚ., αλλά και θέματα καταγραφής συμβάντων, ελέγχων, βεβαίωσης άλλων παραβάσεων που είναι στην αρμοδιότητα της Δημοτικής Αστυνομίας, καθώς και θέματα νομολογίας.

Ένα τέτοιο Πληροφοριακό Σύστημα θα διευκόλυνε κατά πολύ, το έργο του προσωπικού της Δημοτικής Αστυνομίας. Μέχρι να συμβεί αυτό, το προσωπικό, αρκείται σε όποιες λύσεις διατίθενται και μπορούν να βοηθήσουν στην οργάνωση και συστηματοποίηση του έργου του.

Παράρτημα.

Ο πίνακας “kok” και η φόρμα “kok” αντίστοιχα, περιέχουν τα εξής πεδία:

Αναγνωριστικό	: Ο μοναδικός αριθμός (πρωτεύον κλειδί) κάθε εγγραφής
ETOS	: Το έτος χρήσης.
USER	: Το όνομα του χειριστή
KAT_DATE	: Η ημερομηνία καταχώρησης
AR_TROXAIAS	: Ο αριθμός της έκθεσης βεβαίωσης παράβασης Κ.Ο.Κ.
KLHSH_DATE	: Η ημερομηνία της έκθεσης βεβαίωσης παράβασης Κ.Ο.Κ.
KLHSH_ORA	: Η ώρα της έκθεσης βεβαίωσης παράβασης Κ.Ο.Κ.
PARAB_CODE	: Περιγραφή της βεβαιωμένης παράβασης Κ.Ο.Κ. (1 ^η)
PARAB_CODE2	: Περιγραφή της βεβαιωμένης παράβασης Κ.Ο.Κ. (2 ^η)
PARAB_CODE3	: Περιγραφή της βεβαιωμένης παράβασης Κ.Ο.Κ. (3 ^η)
TOPOS_DESCR	: Διεύθυνση παράβασης
DADAS_CODE	: Όνομα δημοτικού αστυνομικού
AR_KYKL	: Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος
MARKA	: Μάρκα οχήματος
XROMA	: Χρώμα οχήματος
TOX_DESCR	: Είδος οχήματος
ALLH_XORA	: Χώρα προέλευσης (για οχήματα άλλης χώρας)
TRA_ADT	: Αριθμός ταυτότητας οδηγού
TRA_DIPLOMA	: Αριθμός διπλώματος οδήγησης οδηγού
TRA_AFM	: Αριθμός φορολογικού μητρώου οδηγού (Α.Φ.Μ.)
TRA_DOY	: Αρμόδια Δ.Ο.Υ. έκδοσης Α.Φ.Μ. οδηγού
TRA_SNAME	: Επώνυμο οδηγού
TRA_NAME	: Όνομα οδηγού
TRA_FNAME	: Πατρώνυμο οδηγού
TRA_ADDRESS	: Διεύθυνση κατοικίας οδηγού
TRA_TK	: Ταχυδρομικός κωδικός οδηγού
TRA_CITY	: Πόλη κατοικίας οδηγού
TRA_PHONE	: Τηλέφωνο επικοινωνίας οδηγού
POSOARX	: Ποσό προστίμου της παράβασης Κ.Ο.Κ.
DIABIBASTIKO_PROSODON	: Αριθμός πρωτοκόλλου διαβιβαστικού

AKYRO	: Εάν είναι άκυρη ή όχι η παράβαση
AKYRO_NOTES	: Σημειώσεις σχετικά με την ακύρωση ή όχι
PAID	: Εάν είναι πληρωμένη ή όχι η παράβαση
PAID_DETAILS	: Λεπτομέρειες σχετικά με την πληρωμή
ENSTASH	: Εάν έγινε ή όχι ένσταση
APOTELESMA_ENSTASHS	: Το αποτέλεσμα της ένστασης
ENSTASIS	: Σημειώσεις επί της ένστασης (υπηρεσιακές)
ENS_DATE	: Ημερομηνία της ένστασης
ENS_PROT	: Αριθμός πρωτοκόλλου ένστασης
ENS_PAR	: Παρατηρήσεις επί της ένστασης
NOTES	: Σημειώσεις γενικά της έκθεσης παράβασης Κ.Ο.Κ
EMPTY_FOR_ME	: (Πεδίο για τον τεχνικό)
APPLY_COD	: Αύξων αριθμός αιτούντος (της ένστασης)
APPLY_ADT	: Αριθμός ταυτότητας αιτούντος
APPLY_DIPLOMA	: Αριθμός διπλώματος οδήγησης αιτούντος
APPLY_AFM	: Αριθμός φορολογικού μητρώου αιτούντος (Α.Φ.Μ.)
APPLY_DOY	: Αρμόδια Δ.Ο.Υ. έκδοσης Α.Φ.Μ. αιτούντος
APPLY_SNAME	: Επώνυμο αιτούντος
APPLY_NAME	: Όνομα αιτούντος
APPLY_FNAME	: Πατρώνυμο αιτούντος
APPLY_ADDRESS	: Διεύθυνση κατοικίας αιτούντος
APPLY_TK	: Ταχυδρομικός κωδικός αιτούντος
APPLY_CITY	: Πόλη κατοικίας αιτούντος
APPLY_PHONE	: Τηλέφωνο επικοινωνίας αιτούντος
TAKE_COD	: Αύξων αριθμός παραλήπτη (στοιχείων κυκλοφορίας)
TAKE _ADT	: Αριθμός ταυτότητας παραλήπτη
TAKE _DIPLOMA	: Αριθμός διπλώματος οδήγησης παραλήπτη
TAKE _AFM	: Αριθμός φορολογικού μητρώου παραλήπτη (Α.Φ.Μ.)
TAKE _DOY	: Αρμόδια Δ.Ο.Υ. έκδοσης Α.Φ.Μ. παραλήπτη
TAKE _SNAME	: Επώνυμο παραλήπτη
TAKE _NAME	: Όνομα παραλήπτη
TAKE _FNAME	: Πατρώνυμο αιτούντος παραλήπτη
TAKE _ADDRESS	: Διεύθυνση κατοικίας παραλήπτη
TAKE _TK	: Ταχυδρομικός κωδικός παραλήπτη

TAKE _CITY : Πόλη κατοικίας παραλήπτη
TAKE _PHONE : Τηλέφωνο επικοινωνίας παραλήπτη
AFARESH_STOICHEION : Εάν αφαιρέθηκαν στοιχεία κυκλοφορίας (Στ.Κυκλ.)
DIASTIMA_AFARESHS : Χρονικό διάστημα αφαίρεσης Στ.Κυκλ.
ARX_PROSKOMISH_STOICHEION : Αρχική προσκόμιση Στ.Κυκλ.
ENIMEROSH_PARABATH_STOICHEION : Ενημέρωση παραβάτη Στ.Κυκλ.
PROSKOMISH_LOIPON_STOICHEION : Προσκόμιση λοιπών Στ.Κυκλ.
PROSKOMISH_DIPLOMA_STOICHEION : Προσκόμισή διπλώματος οδήγησης
EPISTROFH_STOICHEION : Εάν επιστράφηκαν τα Στ.Κυκλ.
DATE_EPISTROFHS_STOICHEION : Ημερομηνίας επιστροφής των Στ.Κυκλ.
LOGOS_EPISTROFHS_STOICHEION : Ο λόγος επιστροφής των Στ.Κυκλ.
STOICHEIA_PAR : Παρατηρήσεις επί των Στ.Κυκλ.
METAFORON : Εάν ενημερώθηκε ή όχι η οικεία Διεύθυνση Μεταφορών
ENIMEROSH_METAFORON : Τρόπος ενημέρωσης Διεύθυνσης Μεταφορών
DATE_METAFORON : Ημερομηνία ενημέρωσης Διεύθυνσης Μεταφορών
METAFORON_PAR : Παρατηρήσεις σχετικές με τη Διεύθυνση Μεταφορών

Βιβλιογραφία.

- **KROENKE M. DAVID– BOYLE J. RANDALL**, «ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ στην πράξη», Εκδόσεις Π.Χ. Πασχαλίδης, Αθήνα 2017.
- **LAUDON C. KENNETH – LAUDON P. JANE**, «ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ» (14^η αμερικάνικη έκδοση), Εκδόσεις Κλειδάριθμος, Αθήνα 2021.
- **ΓΚΛΑΒΑ ΜΑΙΡΗ**, «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ACCESS 2019/365 – Γρήγορα και Απλά», Εκδόσεις Δισίγμα, Θεσσαλονίκη 2020.
- **ΔΑΝΟΥΣΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ – ΚΑΡΑΒΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**, «ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ», Εκδόσεις Τυπογραφείο Ελληνικής Αστυνομίας, Αθήνα 1997 (ανατύπωση 2006).
- **ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΜΑΡΚΟΣ**, «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ – ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΕΡΜΗΝΕΙΑ», Εκδόσεις Γ.Μ. Καρανασάση, Αθήνα, 2009.
- **ΚΕΧΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ**, «ΣΧΕΣΙΑΚΕΣ ΒΑΣΕΙΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ» (3η έκδοση), Εκδόσεις Κριτική, Αθήνα 2021.
- **ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΖΩΗ**, «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ. Στόχοι, αρμοδιότητες, μέσα και όρια δράσης», Εκδόσεις Σάκκουλα, Αθήνα 2011.

Νομοθετικό πλαίσιο.

- **Νόμος από 27 Δεκεμβρίου 1833**, «Νόμος περί συστάσεως των Δήμων», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, αρ. 3, 12-32.
- **Βασιλικό Διάταγμα από 31 Δεκεμβρίου 1836**, «Περί δημοτικής αστυνομίας», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, αρ. 85, 434-445.
- **Νόμος ΒΡΠΗ'** (1893), «Περί μεταβολής του συστήματος της αστυνομικής διοικήσεως», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, τ. Α 60, 289-296.
- **Νόμος 1065** (1980), «Περί κυρώσεως Δημοτικού και κοινοτικού Κώδικα.», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, τ. Α 168, 2025-2068.
- **Προεδρικό Διάταγμα 434** (1982), «Καθορισμός αρμοδιοτήτων, καθηκόντων, προσόντων, δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του προσωπικού της Ειδικής Υπηρεσίας Δήμων και κοινοτήτων του άρθρου 24 παρ. 2 του ν.1065/1980.», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, τ. Α 78, 623-630.

- **Προεδρικό Διάταγμα 592** (1984), «Συμπλήρωση του Π.Δ. 434/1982, Καθορισμός αρμοδιοτήτων, καθηκόντων, προσόντων, δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του προσωπικού της Ειδικής Υπηρεσίας Δήμων και κοινοτήτων του άρθρου 24 παρ. 2 του ν.1065/1980.», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, τ. Α 215, 3303-3306.
- **Νόμος 2503** (1997), «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, τ. Α 107, 4211-4254. [ονομασία Δημοτική Αστυνομία]
- **Νόμος 2819** (2000), «Ίδρυση Εταιρίας “Ολυμπιακό Χωριό 2004 Α.Ε.” προστασία Ολυμπιακών Συμβόλων και Σημάτων και άλλες διατάξεις.», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, τ. Α 84, 1649-1668. [Ειδικοί Ανακριτικοί Υπάλληλοι]
- **Προεδρικό Διάταγμα 23** (2002), «Αρμοδιότητες, σύστημα πρόσληψης, προσόντα, καθήκοντα, δικαιώματα και υποχρεώσεις του προσωπικού της Δημοτικής Αστυνομίας.», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, τ. Α 19, 183-194.
- **Υπουργική Απόφαση 11559** (2004), «Κανονισμός Λειτουργίας της Δημοτικής Αστυνομίας», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, τ. Β 478, 6759-6766.
- **Προεδρικό Διάταγμα 135** (2006), «Σύστημα πρόσληψης ειδικού ένστολου προσωπικού της Δημοτικής Αστυνομίας και τρόπος εκπαίδευσης αυτού.», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, τ. Α 153, 1631-1635.
- **Νόμος 3731** (2008), «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών.», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, τ. Α 263, 4249-4276.
- **Νόμος 4172** (2013), «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν.4046/2012, του ν.4093/2012 και του ν.4127/2013 και άλλες διατάξεις.», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, τ. Α 167, 2457-2516.
- **Νόμος 4325** (2015), «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης – Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις.», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, τ. Α 47, 487-514. [Επανασύσταση Δημοτικής Αστυνομίας]
- **Νόμος 4555** (2018), «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ – Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και πολιτογράφηση – Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις.», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, τ. Α 133, 8957-9080. [δ.α. καταστημάτων κράτησης]

- **Νόμος 5003** (2022), «Δημοτική Αστυνομία, Φορείς Λαϊκών Αγορών, απλούστευση διαδικασιών μεταξύ Ο.Τ.Α. και Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, ρυθμίσεις εξομάλυνσης της εκλογικής διαδικασίας κατοίκων εξωτερικού και λοιπές ρυθμίσεις.», *Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως*, τ. Α 230, 7461-7524.

“Τα όνειρα τρέφουν την ψυχή μας όπως ακριβώς η τροφή τρέφει το σώμα μας. Όσες φορές κι αν χρειαστεί να γευτούμε πίκρες στη ζωή μας και να βλέπουμε τις ελπίδες μας να ναυαγούν, εμείς πρέπει να συνεχίσουμε παρ’ όλα αυτά να ονειρευόμαστε.”

Paulo Coelho